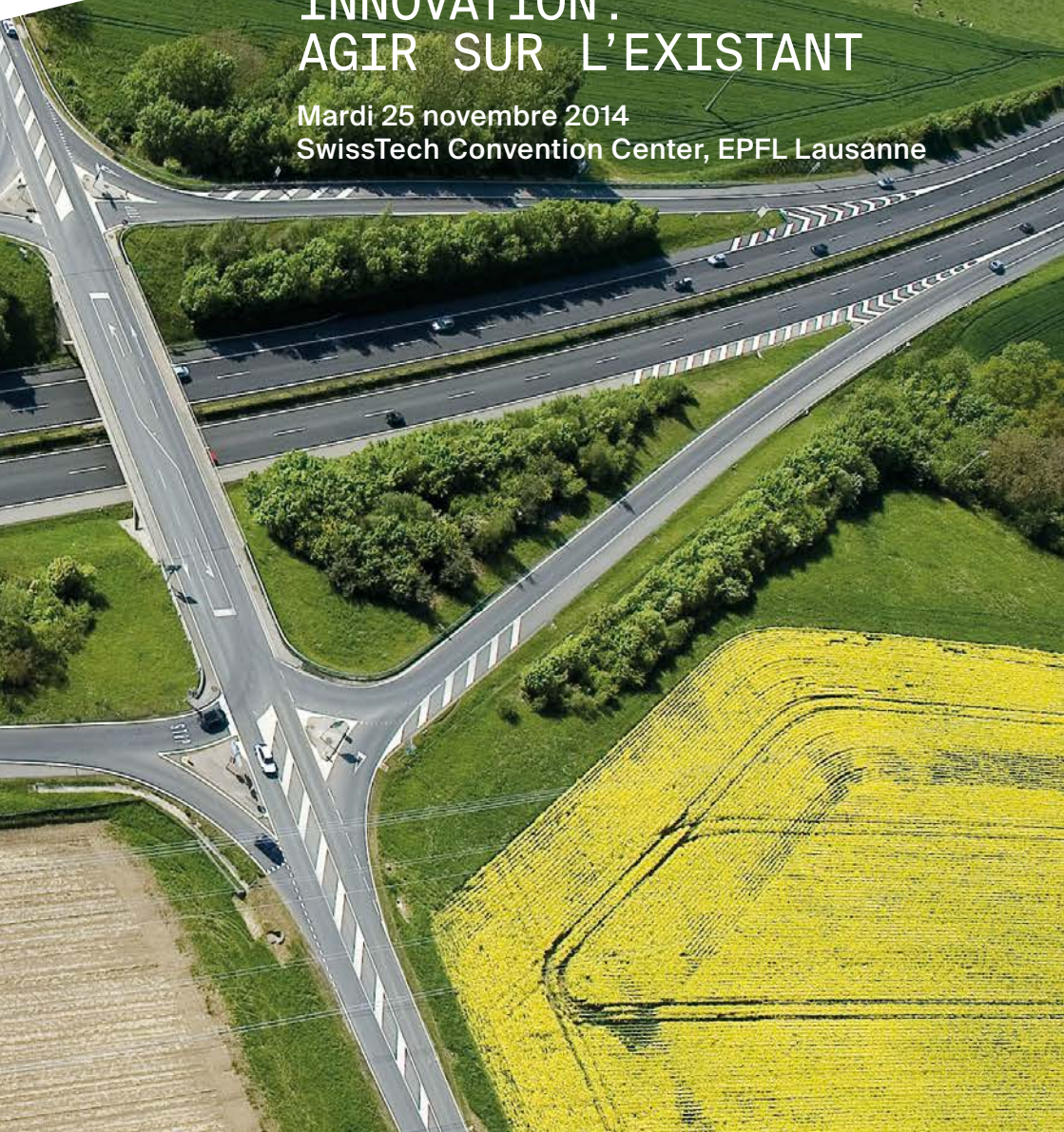


# J E R I

## INNOVATION : AGIR SUR L'EXISTANT

Mardi 25 novembre 2014

SwissTech Convention Center, EPFL Lausanne



## CONTEXTE

Notre société dispose d'un patrimoine d'infrastructures d'une valeur considérable. Conséquence logique de cette opulence, une part croissante des interventions de maintenance se fait sur des éléments existants ou dans un milieu déjà fortement bâti. Parallèlement, les techniques disponibles pour la préservation de ce patrimoine ne cessent d'évoluer, notamment par le biais de propositions venant d'entreprises ou de mandataires.

Cette situation – mise en place de nouveauté dans un système existant – accentue considérablement le besoin de communication entre les acteurs de la construction. Des maîtres d'ouvrage aux entrepreneurs en passant par les fournisseurs et les mandataires techniques, nous sommes quotidiennement confrontés aux mêmes questions: Quelles sont les possibilités réelles des nouvelles techniques? Que peut-on raisonnablement fournir ou exiger en termes de garantie? Sur la base de quelles hypothèses ces possibilités et ces garanties sont-elles définies?

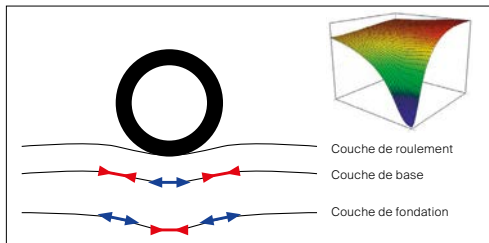
C'est autour de ces questions que nous avons décidé d'articuler cette première journée JERI en proposant quelques pistes pour aboutir à une plus grande transparence entre les attentes des acteurs évoqués plus haut.



1



2



3

- 1 Viaduc de Chillon (photo fournie par S. Cuennet)
- 2 Ville de Morges, interventions planifiées (document extrait du master M. Delaby (LAVOC))
- 3 Modélisation de chaussée sous charge de trafic (document Nibuxs sàrl)

Au dos: vue aérienne de la sortie d'autoroute de Chavornay sur la N1 (photo Lionel Tardy)

## PROGRAMME ET PRÉSENTATIONS

08h00

Accueil

08h30

**Introduction**

Prof. André-Gilles Dumont, EPFL-LAVOC, Lausanne

**Expérience du canton de Fribourg en matière de revêtements phono-absorbants**

André Magnin, ingénieur cantonal, Fribourg

**Prise de risque dans la gestion d'un réseau communal**

Alain Jaccard, chef du service des Infrastructures et Energies, Morges

**Solution innovante pour le renforcement du viaduc de Chillon**

Stéphane Cuennet, Office fédéral des routes, Berne

10h00

Pause café

10h30

**Calcul de renforcement: influence des hypothèses sur le résultat**

Dr Jacques Perret, Nibuxs sàrl, Ecublens

**Monitoring et suivi du comportement des chaussées**

Dr Pierre Hornych, IFSTAR, Nantes (France)

**Blend Design of High-content reclaimed asphalt mixes for surface courses**

Dr Davide Lo Presti, Nottingham University (Royaume-Uni)

**Le changement climatique et l'orniérage**

Dr Patrick Rychen, Infralab SA, Romanel/Lausanne

13h00

Apéritif - repas

### Renseignements

Laboratoire des voies de circulation (LAVOC), EPFL ENAC IIC LAVOC Station 18, CH-1015 Lausanne  
Tél: +41 21 693 2345, fax: +41 21 693 6349 | secretariat@confjeri.ch | www.confjeri.ch

### Coût

Participation à la journée fr. 270.- (comprenant documentation, pause café, apéritif, repas de midi avec boissons)

### Paiement

En ligne à l'adresse [www.confjeri.ch](http://www.confjeri.ch), ou sur le compte CCP 17-714571-6 - mention JT2014/111622

### Organisation



infralab

N!buxs

# INSCRIPTION

**Innovation : Agir sur l'existant**

**Mardi 25 novembre 2014, SwissTech Convention Center, EPFL Lausanne**

Nom, prénom \_\_\_\_\_

Raison sociale \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

Email \_\_\_\_\_

Je désire une autorisation de parking.

Par fax: +41 21 693 6349

Par courrier: EPFL ENAC IIC LAVOC, Station 18, CH-1015 Lausanne

En ligne: [www.confjeri.ch](http://www.confjeri.ch)

