

INSCRIPTION

Conférence JERI: « Des infrastructures aux multiples facettes »
Mardi 10 novembre 2020, SwissTech Convention Center, EPFL Lausanne

Nom, prénom _____

Société _____

Adresse _____

Email _____

Je désire une facture par email.

Je désire une facture papier.

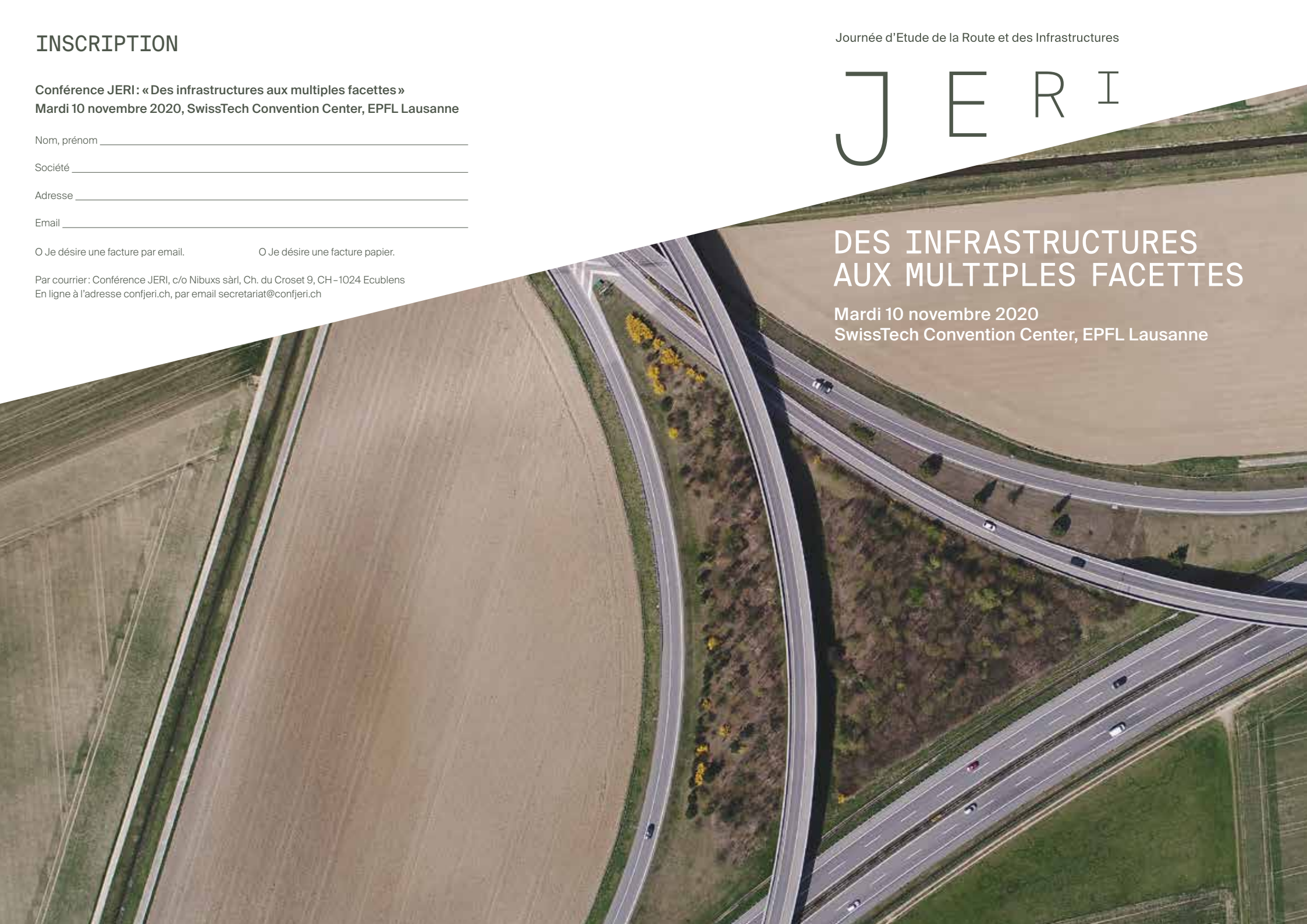
Par courrier: Conférence JERI, c/o Nibuxs sàrl, Ch. du Croset 9, CH-1024 Ecublens
En ligne à l'adresse confjeri.ch, par email secretariat@confjeri.ch

Journée d'Etude de la Route et des Infrastructures

J E R I

DES INFRASTRUCTURES AUX MULTIPLES FACETTES

Mardi 10 novembre 2020
SwissTech Convention Center, EPFL Lausanne



CONTEXTE

Pour chacun de nous, l'année 2020 restera mémorable: confinement, distanciation sociale, adaptation de nos conditions de travail, remise en question de nos modes de vie, déconfinement. En bref, une année aux multiples facettes.

Malgré un calendrier très chahuté pour les raisons que nous connaissons tous, la septième édition de JERI se déroulera en novembre. Y seront abordés des thèmes très variés mais concrets qui montrent la diversité et la complexité de nos métiers.

Tout d'abord, les agrégats d'enrobé seront examinés à la loupe avec l'œil de l'industriel et celui du chimiste vis-à-vis des HAP.

Viendra le tour de ce fameux liant multigrade, que les initiés appellent le couteau suisse des bitumes (attention, un bitume peut en cacher un autre...).

Le sujet suivant parlera de creux et de bosses: leurs origines, leurs quantifications et l'impact d'un mauvais uni longitudinal sur la durée de service de la chaussée et sur la sécurité aux usagers.

Les aficionados du béton ne seront pas en reste à travers deux sujets. Nos voisins belges nous parleront de chaussée en béton, de la conception à la réalisation, en intégrant les dernières innovations. Nous verrons enfin le bout du tunnel, mais surtout une technique innovante d'assainissement détaillée sous les aspects techniques, organisationnels et financiers.

En clôture, une fois n'est pas coutume, il sera abordé un sujet sérieux: la responsabilité civile et les contrats d'assurance dans le domaine du génie civil: les problématiques, les responsabilités, les conséquences.

En bref, des infrastructures aux multiples facettes.



1



2



3

- 1 Enrobé recyclé obtenu par fraisage ou démolition de chaussées bitumineuses. (© Nibuxs)
- 2 Des creux et des bosses (© Ifsttar, France)
- 3 Construction bi-couche avec béton lavé en surface, pose à la main (© Müller Engineering GmbH)
Au dos: Echangeur d'Essert-Pittet (© B. Bron)

PROGRAMME ET PRÉSENTATIONS

08h00

Accueil

08h30

Introduction

La complexité des agrégats d'enrobés
Jean-Louis Cuénoud, Infralab SA, Servion

Fraisat d'enrobés: problématique de la contamination aux HAP
Dr Martin Hugener, Empa, Dübendorf

Caractéristiques et performances des liants multigrades
Tony Bühler, Geos Ingénieurs-Conseils SA, Meyrin

10h15

Pause-café

10h45

Méthodes d'exploitation des relevés numériques de la planéité longitudinale

Dr Jacques Perret, Nibuxs sàrl, Ecublens

Les chaussées en béton

Yves Hanoteau, Centre de Recherches Routières (CRR), Bruxelles

Technique innovante d'assainissement de tunnel

Laurent Brugger, Office Fédéral des Routes (OFROU), Estavayer-le-Lac
Emilie Simonin, IUB Engineering SA, Givisiez

Je suis planificateur, quid de mon assurance RC?

Philippe Muggli, La Mobilière, Crissier

13h00

Bilan et conclusions

Repas

Renseignements

Conférence JERI, c/o Nibuxs sàrl, Ch. du Croset 9, CH-1024 Ecublens
Tél. +41 21 550 95 32 | secretariat@confjeri.ch | confjeri.ch

Coût

Participation à la journée CHF 300.- (comprenant documentation, pause-café, repas de midi avec boissons)

Inscription

En ligne sur le site confjeri.ch ou par email secretariat@confjeri.ch ou au moyen du formulaire d'inscription au verso.
Les conditions d'annulation sont indiquées sur notre site internet confjeri.ch/informations-pratiques.

infralab

N!buxs