TRANSITEC



JOURNÉE D'ÉTUDE DE LA ROUTE ET DES INFRASTRUCTURES - JERI
EPFL / 10 novembre 2026

Pas de voies de transport sans un·e ingénieur·e… en transports

Florian MEYER – Directeur des opérations suisses

Sommaire

→Transitec en bref

→Le métier d’ingénieur·e en transports



Transitec en bref

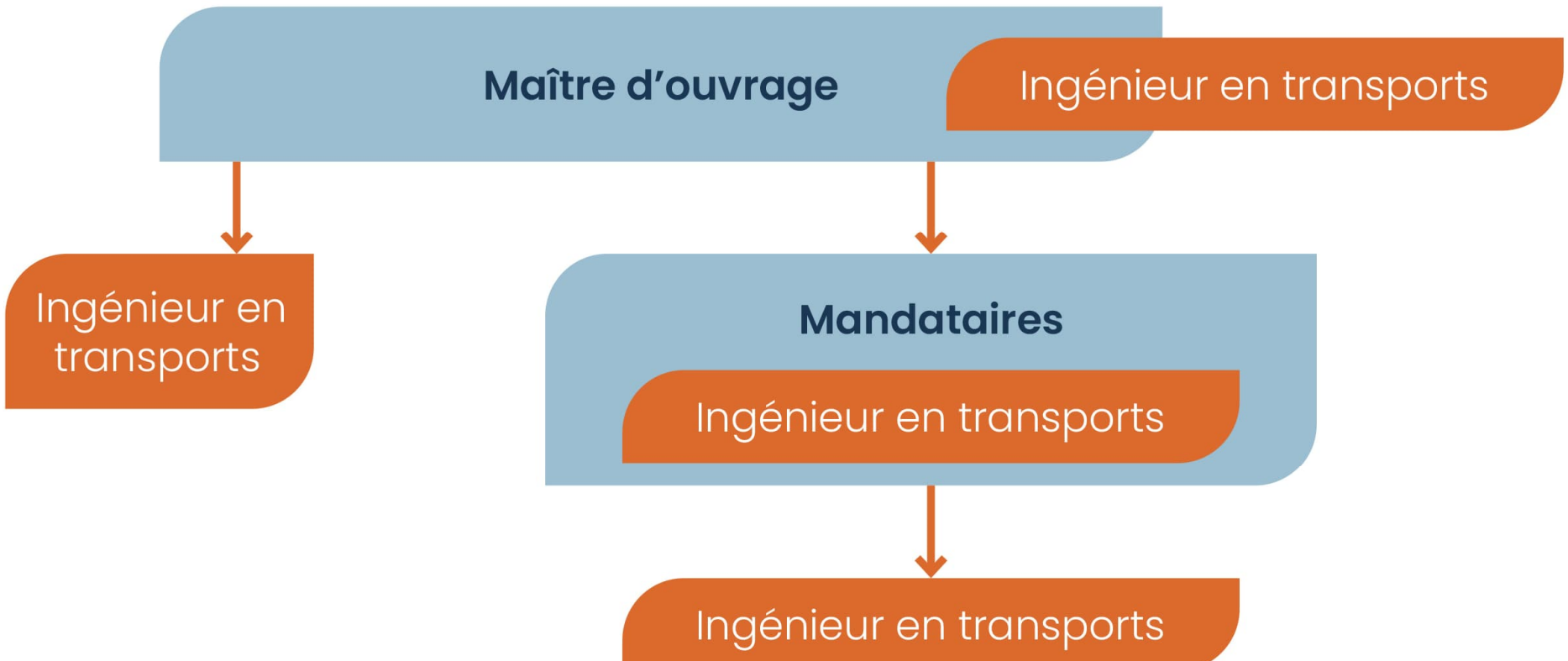
- Bureau d'ingénieur·e·s en transports
- Création à Lausanne en 1954
- Groupe d'env. 120 collaborateur·trice·s
- En Suisse, Transitec est présent à :
  - Lausanne
  - Genève
  - Bern
  - Jura



Florian MEYER

- Ingénieur civil EPFL
- Directeur des opérations suisses

Différentes configurations possibles d'intervention





Crédit photographique : Swisstopo, Swissimage 2020, 2026

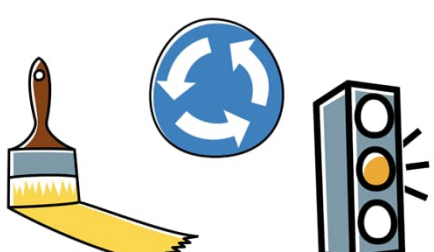


Crédit photographique : CartoOuest, 2026

Pourquoi créer ou modifier une infrastructure ?

- Choix du type de carrefours
- Dimensionnement des voies (nombre, types, largeurs) et des géométries
- Vérification du fonctionnement
- Mouvements autorisés, restrictions d'accès…
- Plans de marquage, de signalisation verticale et lumineuse





Tâches de l'ingénieur·e en transports durant le chantier



- sécuriser les cheminements multimodaux
- maintenir l'accessibilité de tous les usages (chantier, secours, piétons, vélos, transports publics, trafic routier…)
- réduire les impacts sur les usagères et usagers
- coordonner avec les différents acteurs (autorités, services d'urgence, transports publics, police, entreprises de carrefours à feux…)
- établir les plans de signalisation (horizontale et verticale) des étapes
- maîtriser les procédures locales de validation des plans

Idée | Projet | **Travaux** | Réception

Exemple du chantier du tramway à Lausanne (5 ans de travaux, linéaire d'environ 3 km)

Accompagnement permanent par l'ingénieur·e en transports

Travaux

- > 150 configurations routières
- 6 carrefours à feux régulés «en mode chantier», allant jusqu'à 29 programmations différentes sur le même carrefour
- > 3'000 panneaux de signalisation positionnés
- Des kilomètres de marquage exécuté

Résultats

- Aucun accident routier grave pour les équipes œuvrant sur le terrain
- Une collaboration sereine avec les autorités et un accueil positif des riverain·e·s
- Un fonctionnement garanti pour les usagères et usagers à toutes les étapes


COLAS


NEON ABC

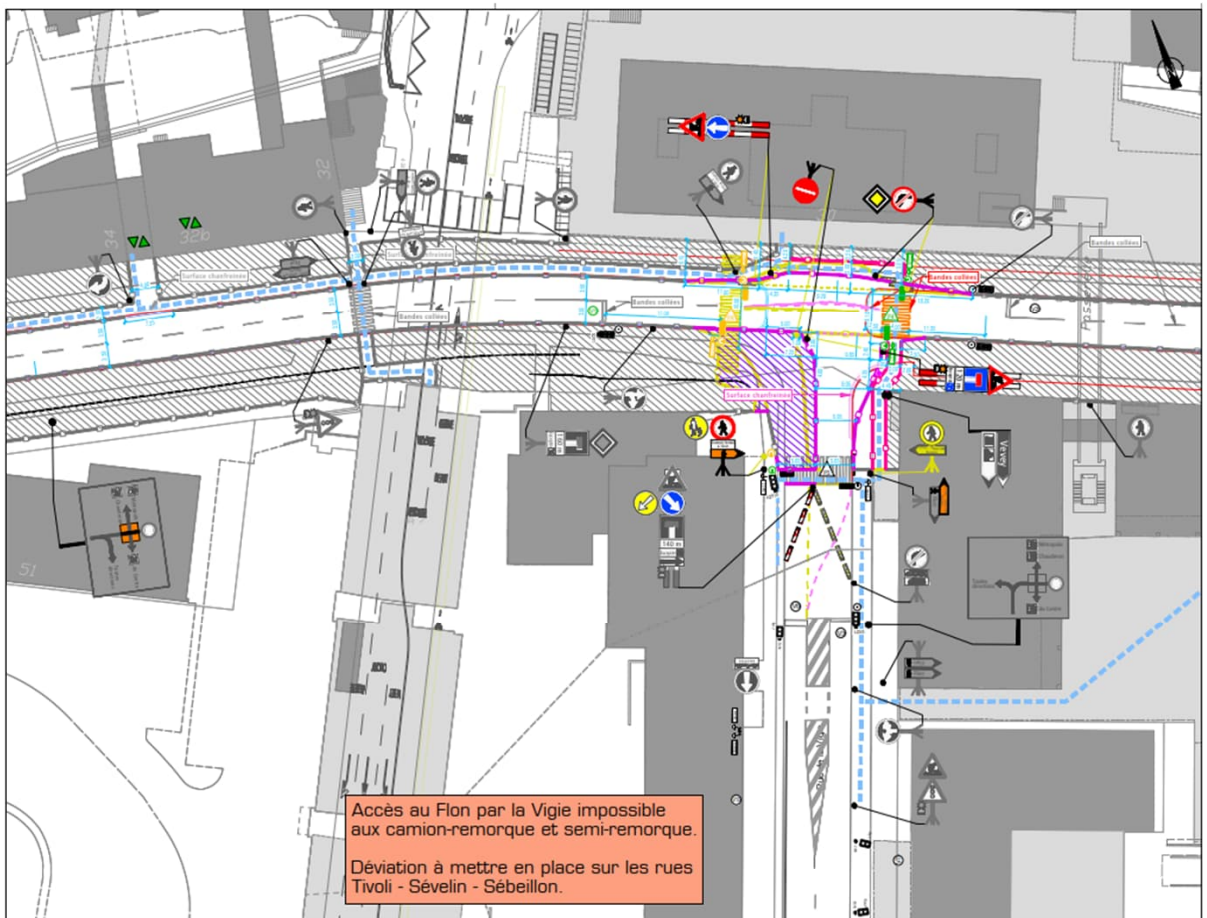

Phone Solutions
COPIEURS
FAX
COPYFAX
COLAS




Excepté



Exemple d'un plan d'étape de chantier



Légende :

- Etat existant
- Marquage provisoire de chantier (blanc ou orange)
- Marquage provisoire de chantier (jaune)
- Marquage existant supprimé
- Bordure provisoire
- Bordure chanfreinée provisoire
- Bordure existante supprimée
- îlot provisoire de chantier
- îlot existant supprimé
- Signalisation verticale existante
- Signalisation verticale provisoire de chantier
- Signalisation verticale existante supprimée
- Signalisation verticale existante à masquer
- Poteau plastique souple
- Emprise de chantier
- Cheminement piétons possible durant le chantier

Visibilité à garantir, cet espace doit rester libre de tout ce qui pourrait entraver la visibilité (pas de géotextile sur les barrières, ni de stockage de matériel ou de machine)

Dipositif de retenue :

- Clôture Combisafe / Héras 1m
- Barrière SEROC
- Séparateur Toblerone
- Barrière à deux lattes sur plots
- Barrière à deux lattes
- Balise de guidage
- Lampe de chantier

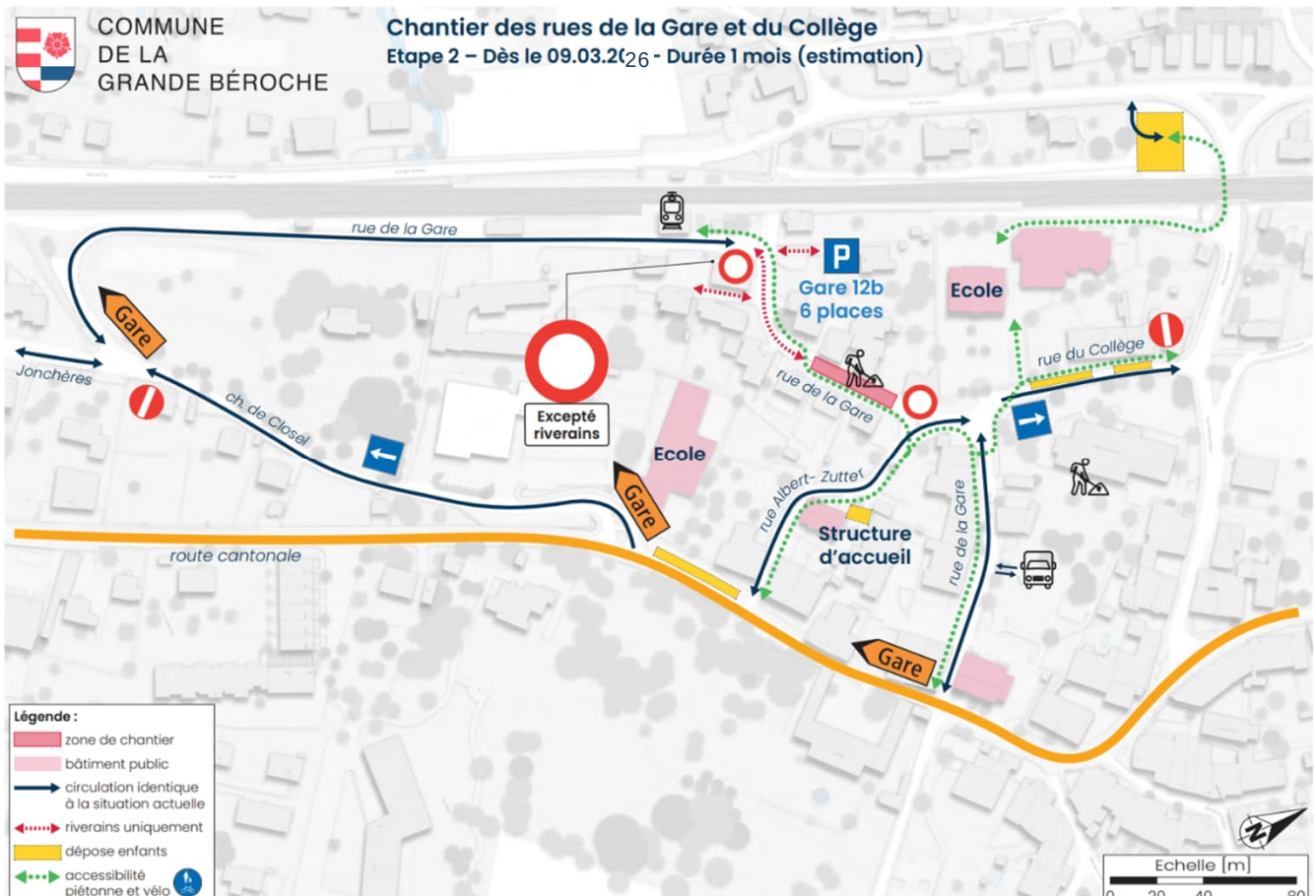
Exemple d'une mise en zone de rencontre à Bevaix (NE)

Réaménagement pour améliorer la cohabitation multimodale :

- assurer l'accessibilité multimodale des riverain·e·s durant le chantier :
  - cheminements piétons / écoliers
  - places de parc provisoires
  - itinéraires cyclables
  - déviation des lignes de bus
- modification d'un carrefour pour garantir les accès poids-lourds de chantier

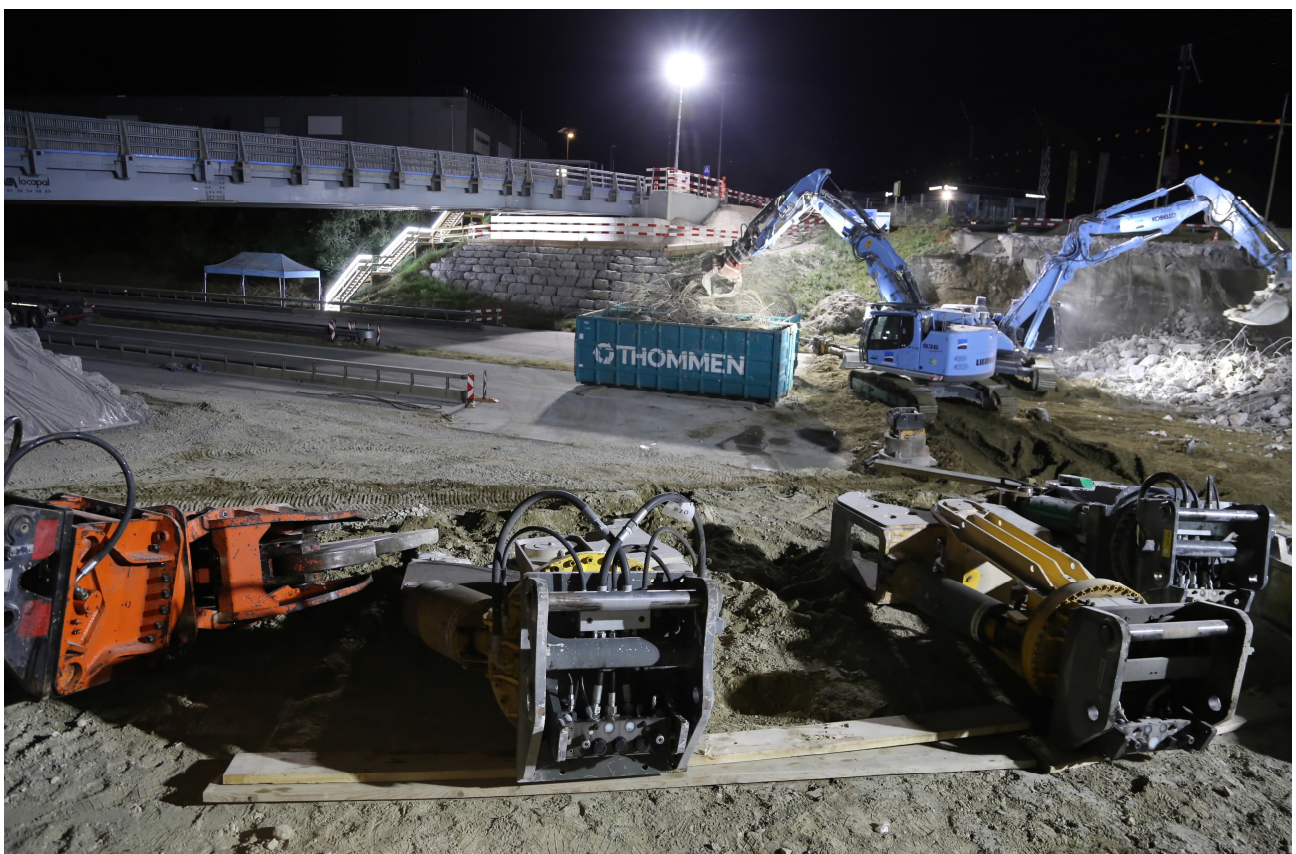


Exemple d'une communication aux riverain·e·s



Exemple de la nouvelle jonction autoroutière A12 de Matran (FR)

Réaménagement de la jonction pour des questions de transport (capacité, fluidité, sécurité)



A éviter par exemple…



Le gros œuvre est fini, l'enrobé est posé.

L'ingénieur·e en transports suit et valide l'exécution…

- du marquage
- des panneaux routiers
- des feux de circulation

… pour permettre d'ouvrir l'infrastructure au public !





TRANSITEC

Merci pour votre attention.

Florian MEYER
florian.meyer@transitec.net

TRANSITEC Ingénieurs-Conseils SA
4, avenue Auguste-Tissot
CH-1006 LAUSANNE

T +41 (0) 21 652 55 55
lausanne@transitec.net
transitec.net

La mobilité dans le bon sens

