Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

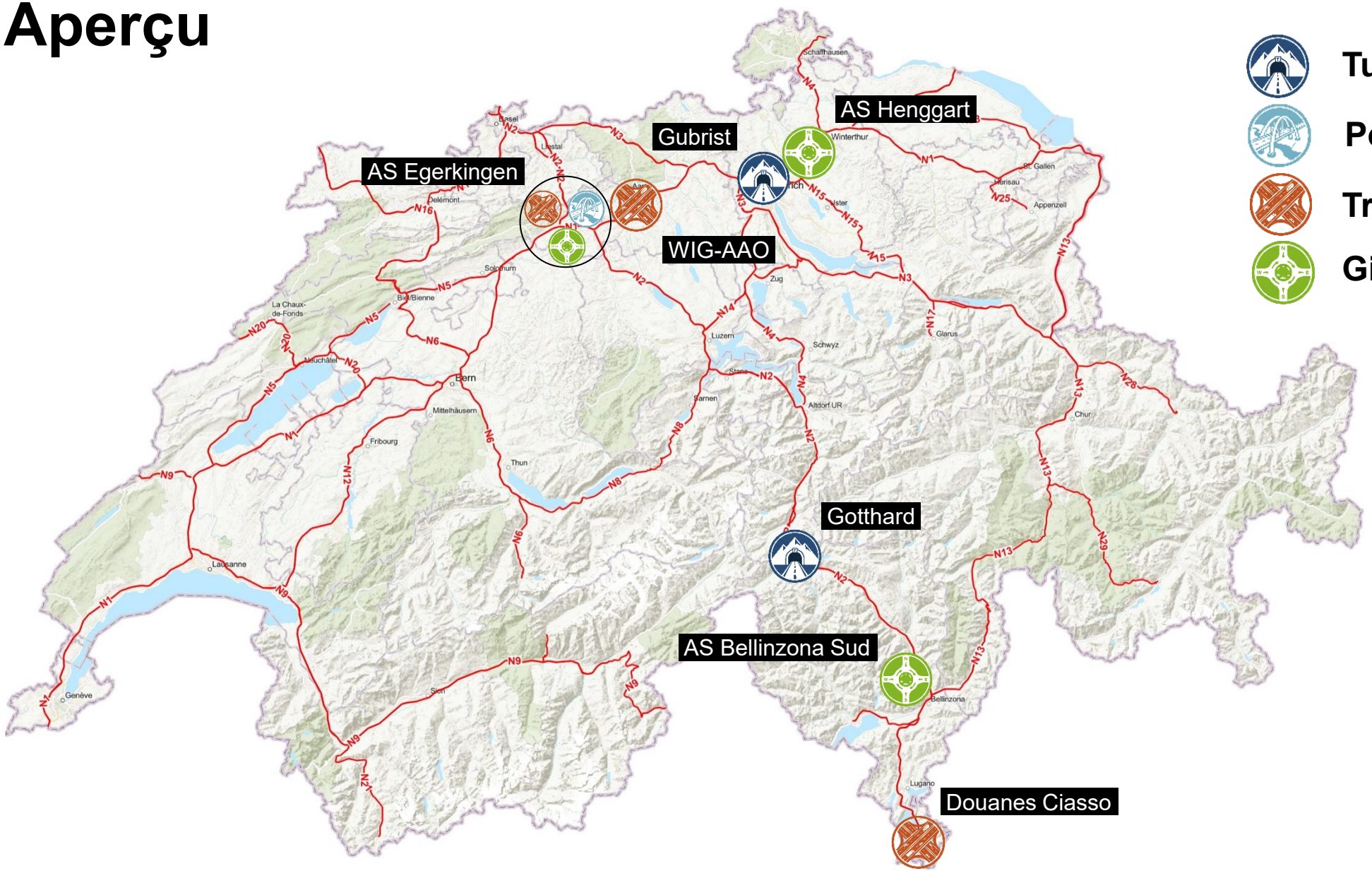
Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr,
Energie und Kommunikation UVEK
Bundesamt für Strassen ASTRA
Abteilung Strasseninfrastruktur Ost

Utilisation de l’asphalte coulé à l’OFROU – du «Gubrist» au «Gotthard»

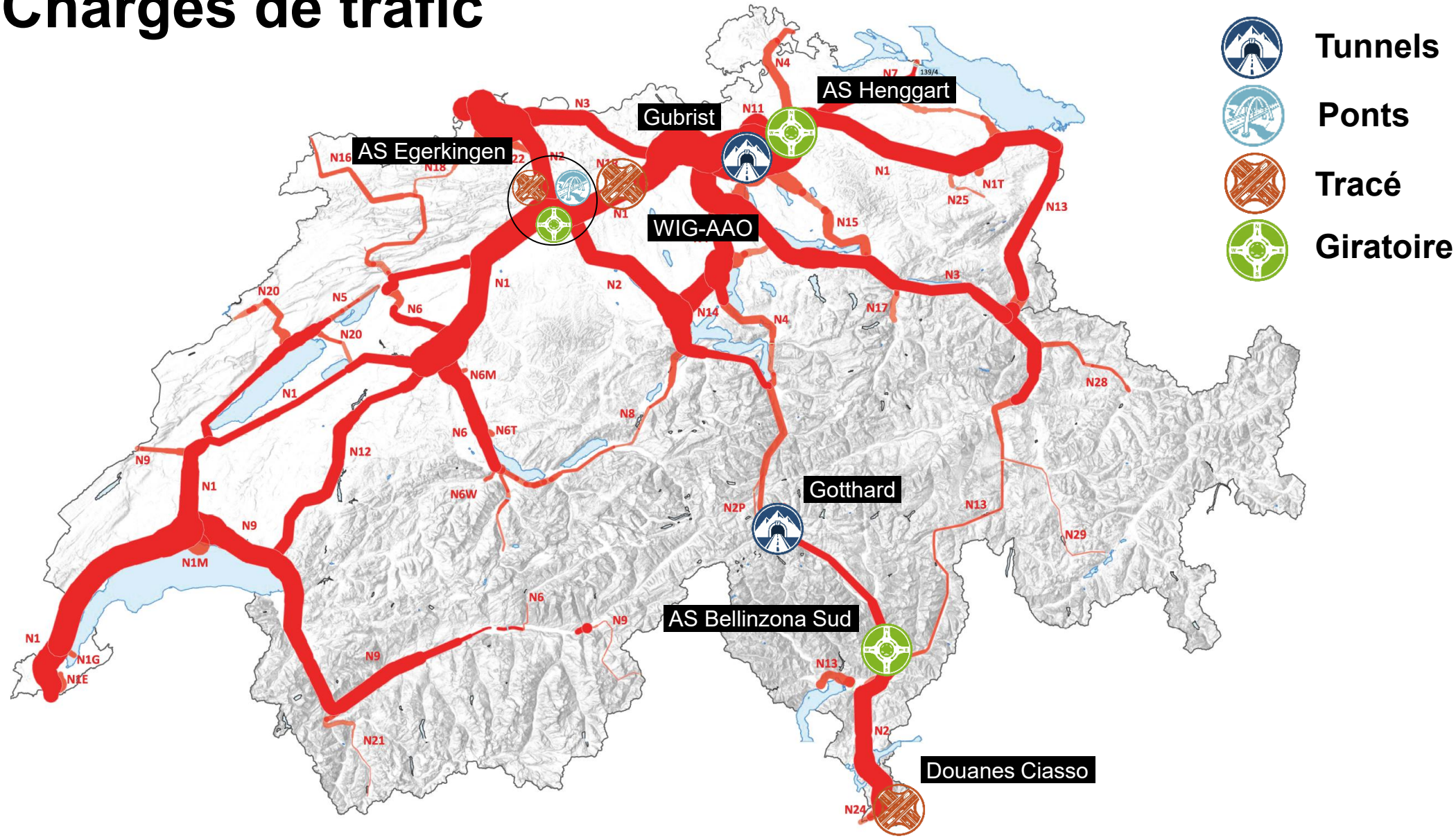
10 novembre 2026

Fabian Traber

Aperçu


AS Henggart
Gubrist
AS Egerkingen
WIG-AAO
Gotthard
AS Bellinzona Sud
Douanes Ciasso
Tunnels
Ponts
Tracé
Giratoire

Charges de trafic



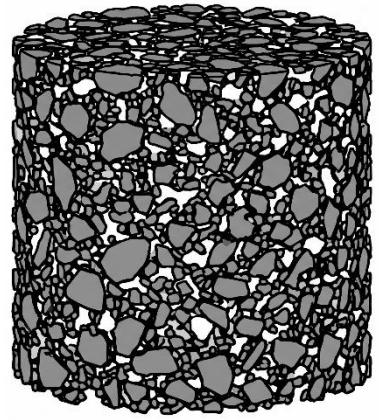
VSS 40 440 Asphalte coulé routier

Conception, exécution et exigences relatives aux couches en place

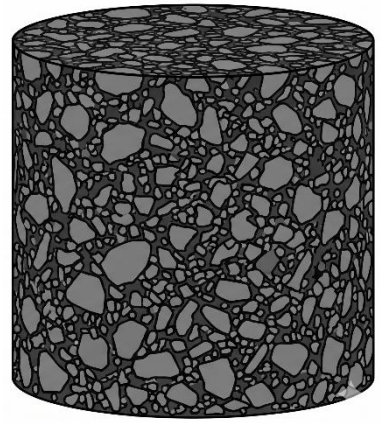
24 Asphalte coulé routier sur support en enrobé bitumineux

La susceptibilité des asphaltes coulés routiers au cloquage dépend de l'humidité du support et de sa teneur en vides, qui joue un rôle déterminant. Afin de réduire ce risque au minimum tout en tenant compte des autres particularités de la technique de l'asphalte coulé routier, il est recommandé de choisir pour le support en enrobé bitumineux des teneurs en vides inférieures à environ 3% volumique ou supérieures à environ 8% volumique. Les caractéristiques de ces supports en enrobés bitumineux peuvent s'écarter des valeurs exigées par les prescriptions d'exécution correspondantes. Les problèmes qui en résultent en ce qui concerne la stabilité, le postcompactage, l'adhérence, etc. sont à prendre en considération.

Source: VSS 40 440 - art. 24



vides carottes > 8 Vol.-%



vides carottes < 3 Vol.-%

Choix du type d'enrobé

Bétons bitumineux drainants PA, PA B et couches de drainage PA S, valeurs limites des teneurs en vides des éprouvettes Marshall		
Couches	Sortes d'enrobés	Valeurs limites des teneurs en vides des éprouvettes Marshall [% volumique]
Couches de roulement	PA 8	≥ 16
	PA 11	≥ 18
Couches de liaison	PA B	≥ 22
Couches de drainage	PA S	≥ 18

Source: VSS 13108-7 - Tab. 4

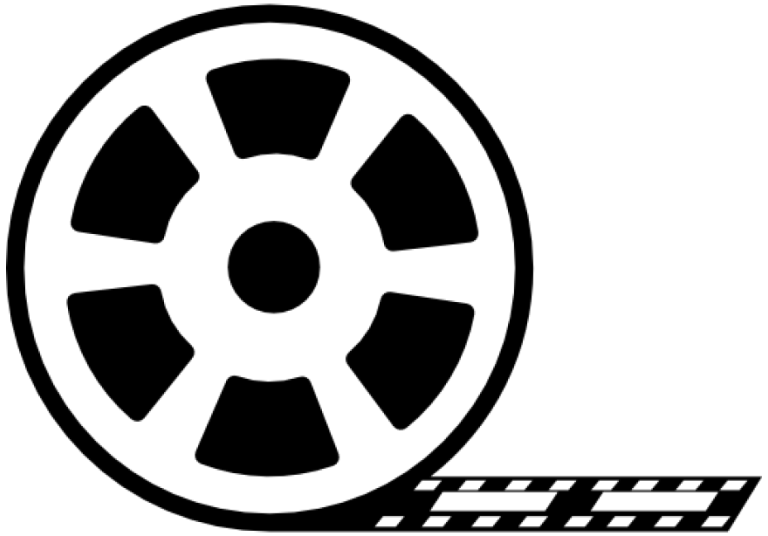


Asphaltbeton, Grenzwerte der Hohlraumgehalte der Marshall-Prüfkörper *Enrobés bitumineux, valeurs limites des teneurs en vides des éprouvettes Marshall*					
Mischgutsorten für Schichten *Sortes d'enrobés pour couches*	Mischguttypen *Types d'enrobés*				
	L	N	S	H	Ohne Typen *Sans types*
	[Volumen-%] *[% volumique]*				
Deckschichten *Couches de roulement*					
AC 4, AC 8, AC 11, AC 16	2,0…5,0	2,0…5,0	3,0…6,0	3,0…6,0	
AC MR 8, AC MR 11					3,0…6,0
Binderschichten *Couches de liaison*					
AC B 11			3,0…6,0		
AC B 16			3,0…6,0	3,0…6,0	
AC B 22			4,0…7,0	4,0…7,0	
Tragschichten *Couches de base*					
AC T 11	2,0…5,0	3,0…6,0			
AC T 16	2,0…5,0	3,0…6,0	3,0…6,0		
AC T 22	2,0…5,0	3,0…6,0	4,0…7,0	4,0…7,0	
AC T 32			4,0…7,0	4,0…7,0	
AC EME 22 C1					3,0…6,0
AC EME 22 C2					1,0…4,0
Fundationsschichten *Couches de fondation*					
AC F 22, AC F 32					3,0…10,0
Sperrschichten im Gleisbau *Couches d'étanchéité pour voies ferrées*					
AC RAIL 16, AC RAIL 22					0,5…2,5

Source: VSS 13108-1 - Tab. 4

N1 Wiggertal – Aarau Est

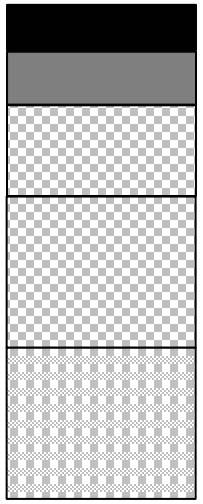




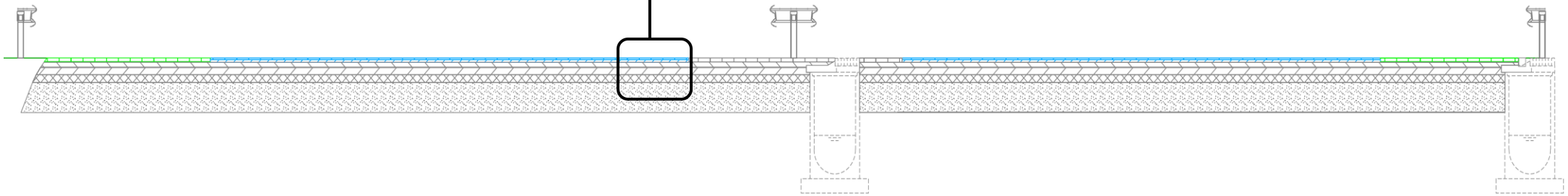
N1 Wiggertal – Aarau Est

Longueur:	4.4 km
Largeur de la chaussée:	2x 8 m
Quantité posée:	12’000 to



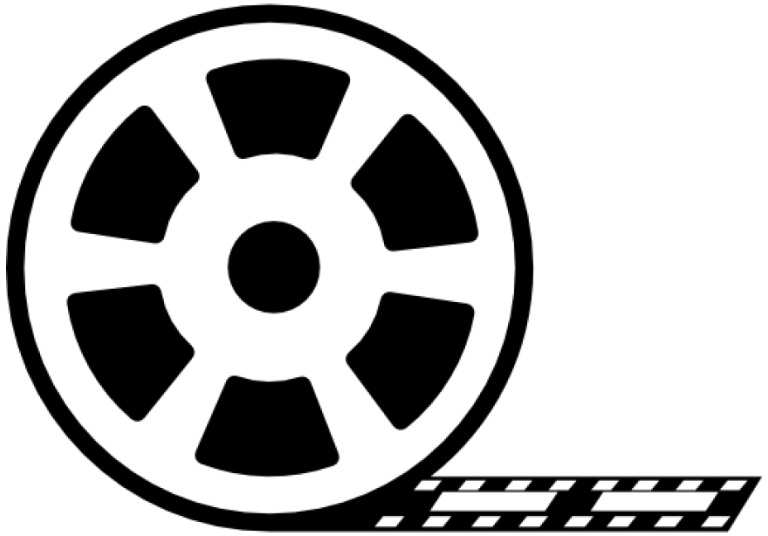


28 mm	MA 8 LA
32 mm	MA B 11 H
60 mm	AC T 22 H
100 mm	AC T 32 S
100 mm	AC F 32

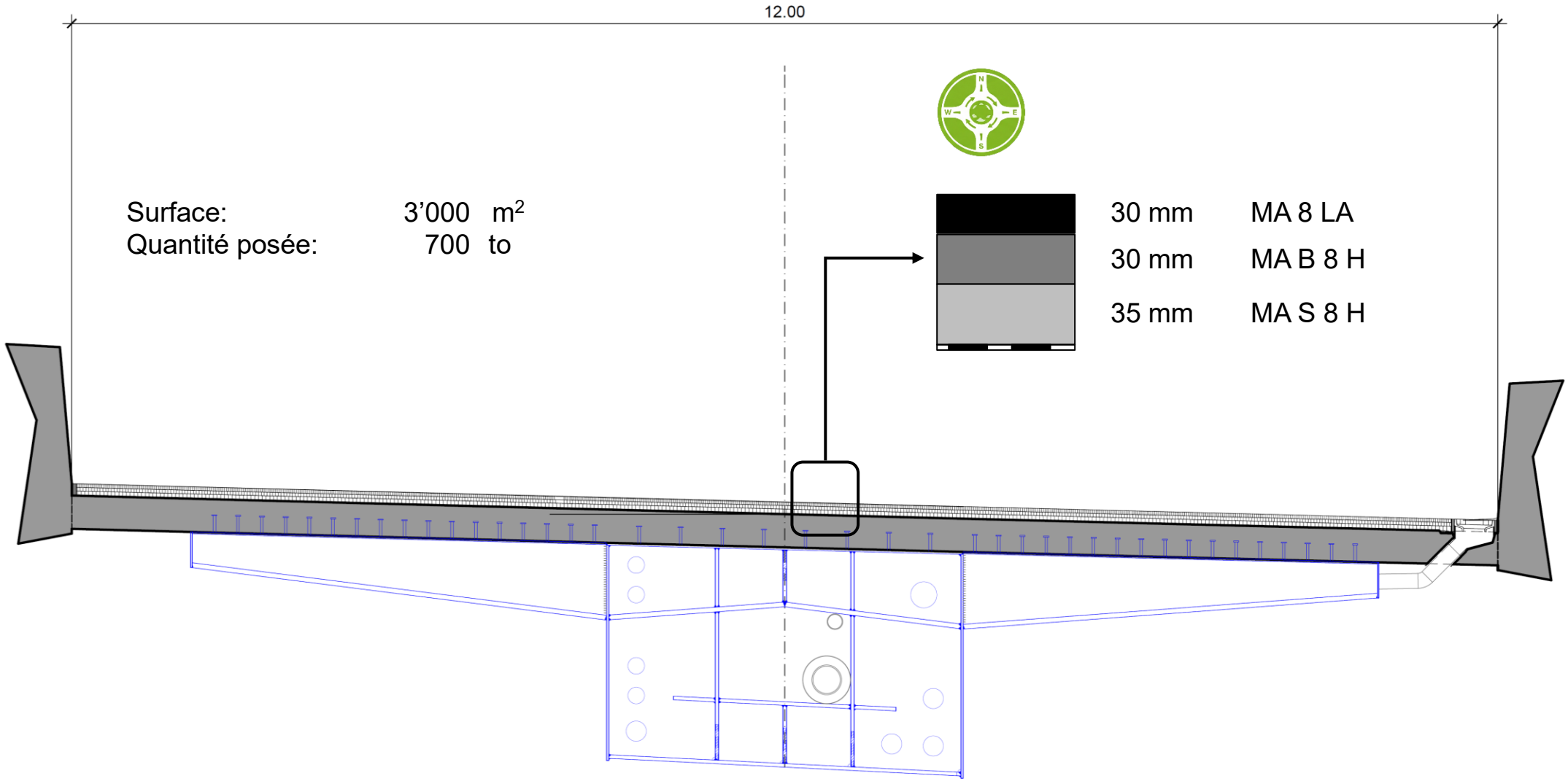


N2 Demi-raccordement Bellinzona Sud



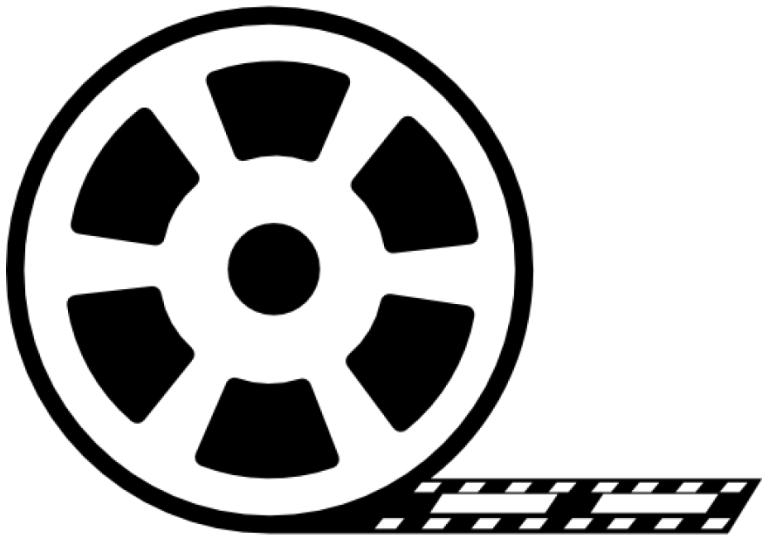


N2 Demi-raccordement Bellinzona Sud

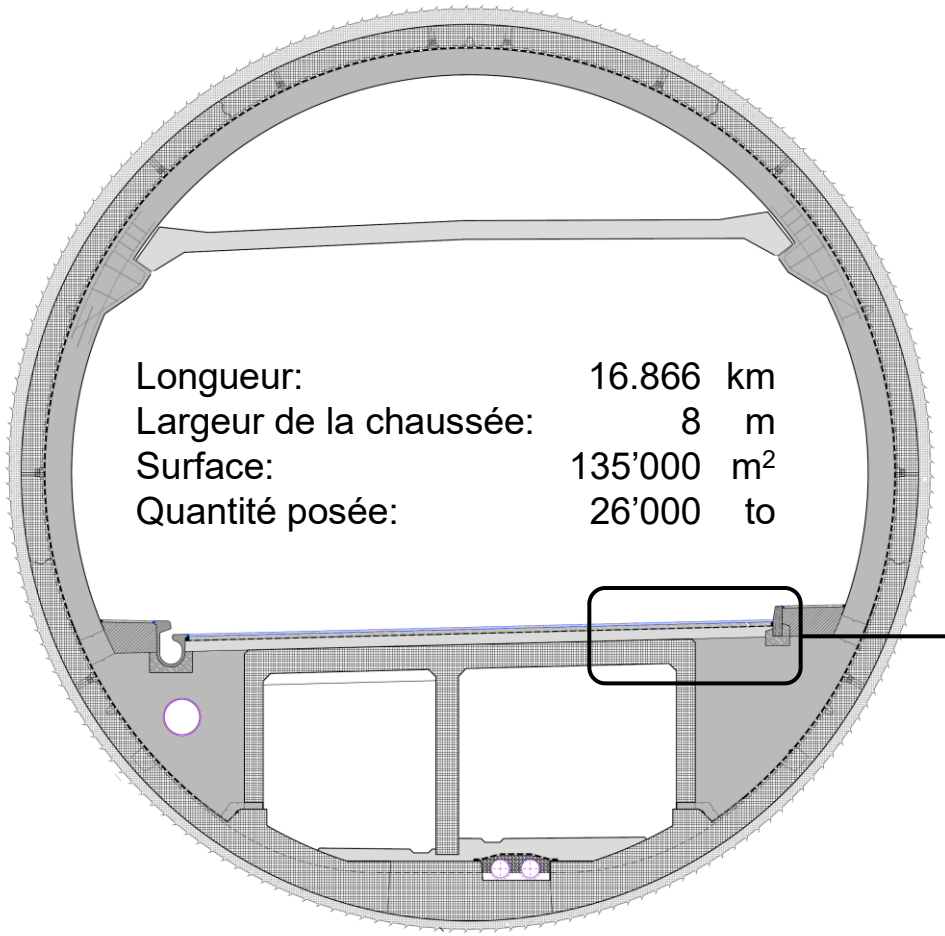


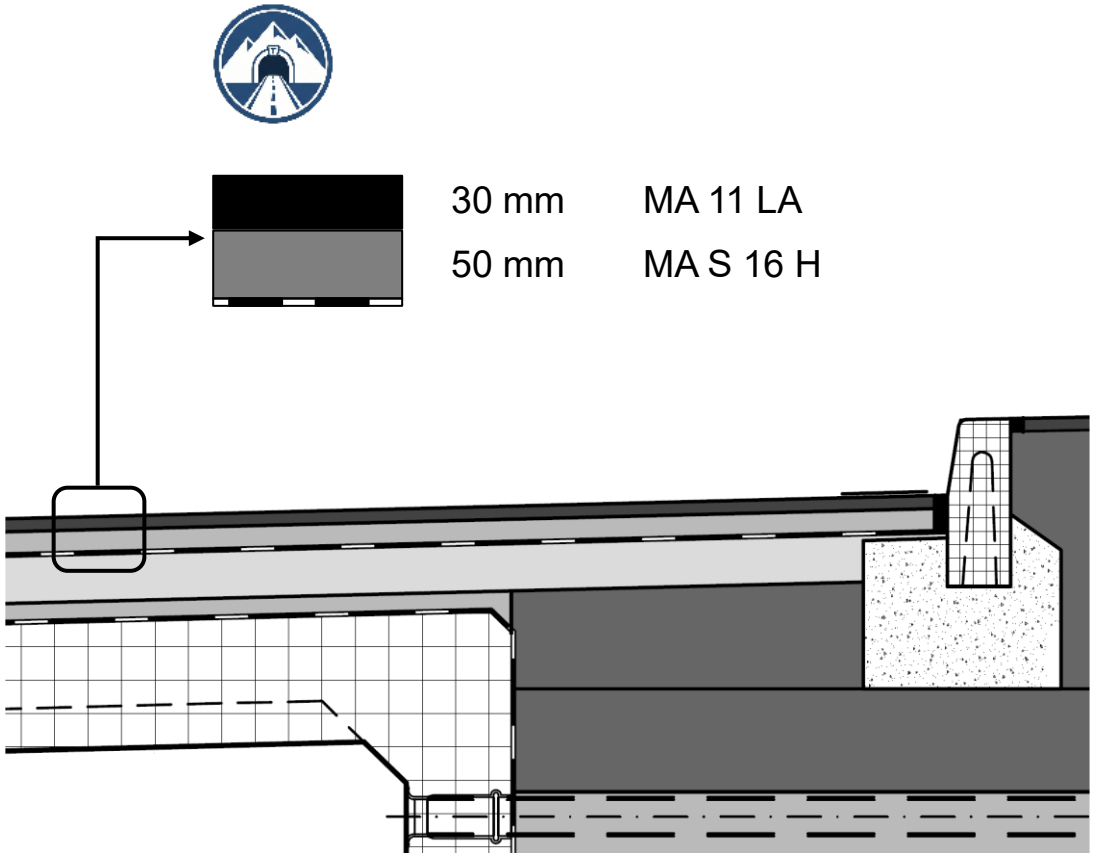
Second tube Gotthard





Second tube Gotthard

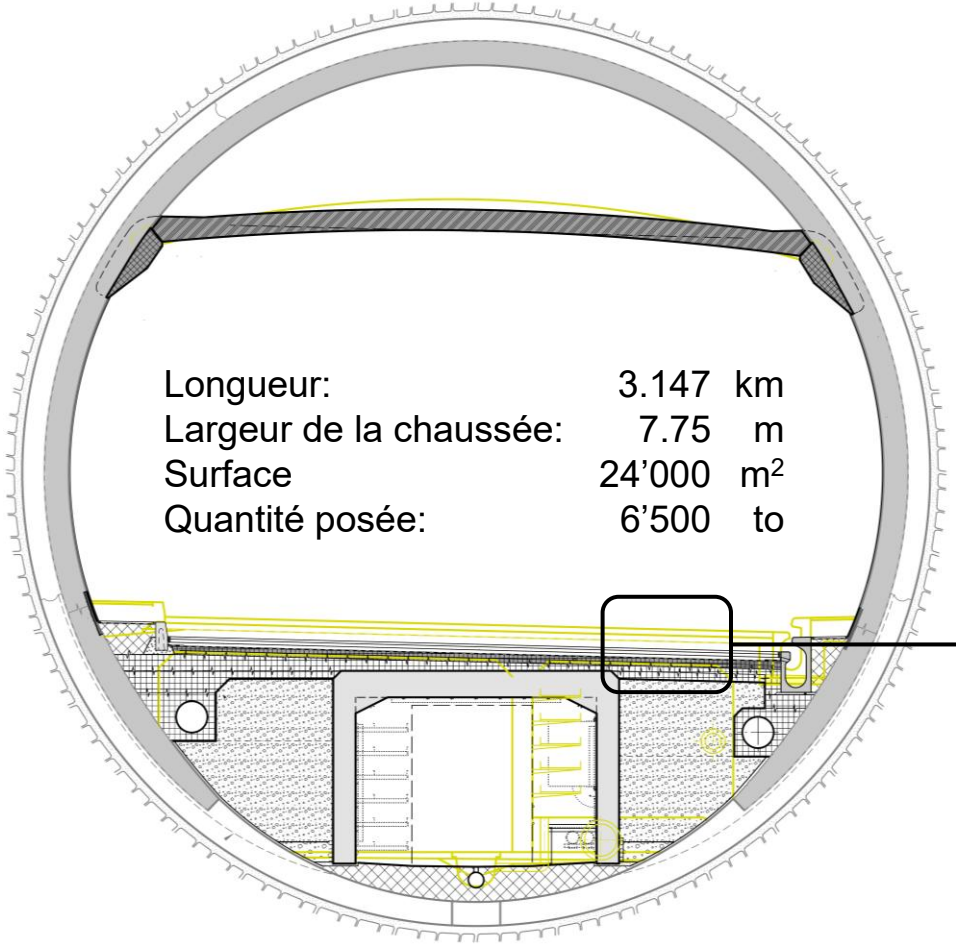


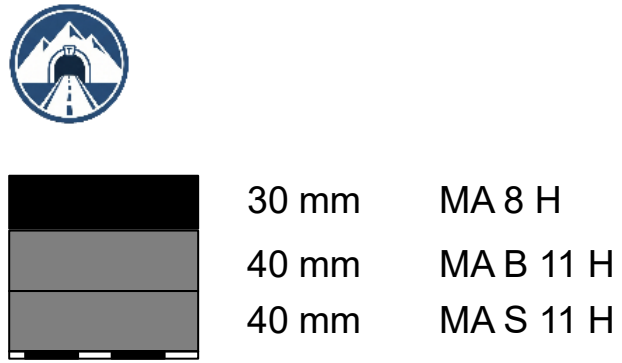


N1 Contournement nord Zurich – Gubrist second tube



N1 Contournement nord Zurich – Gubrist second tube

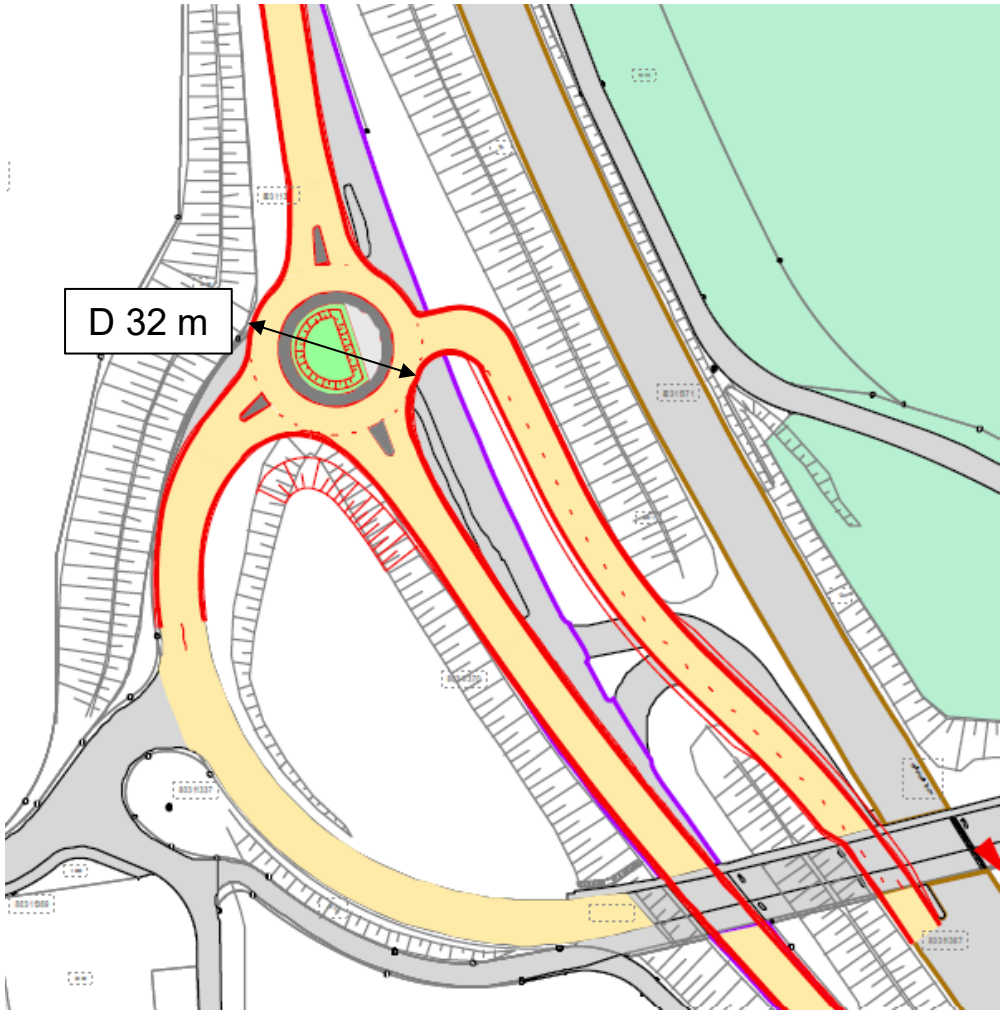


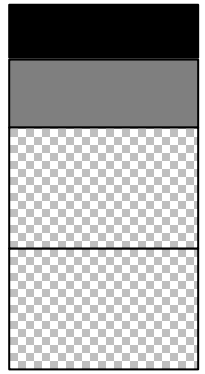


N4 Jonction Henggart (ZH)



N4 Jonction Henggart (ZH)

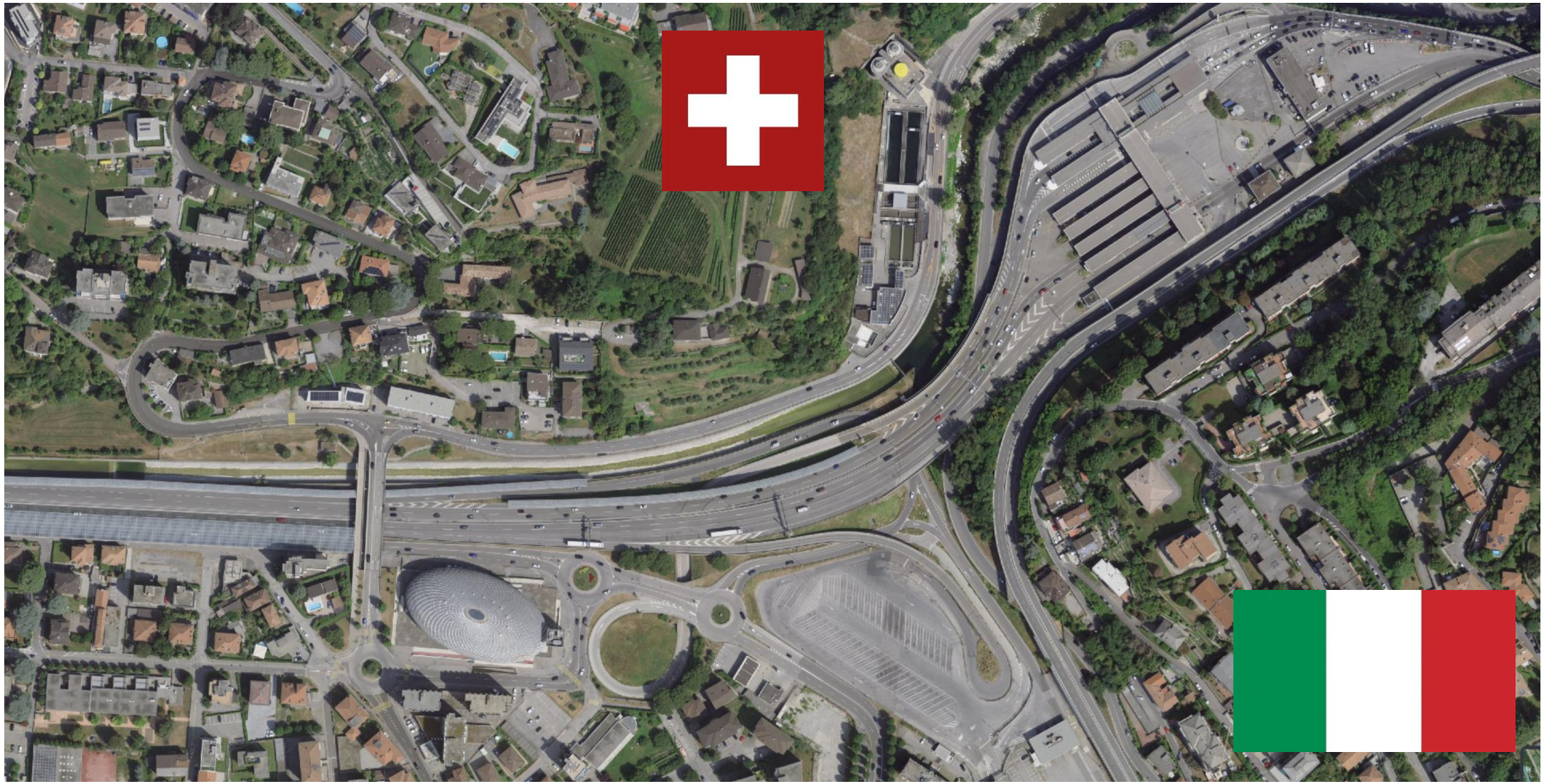




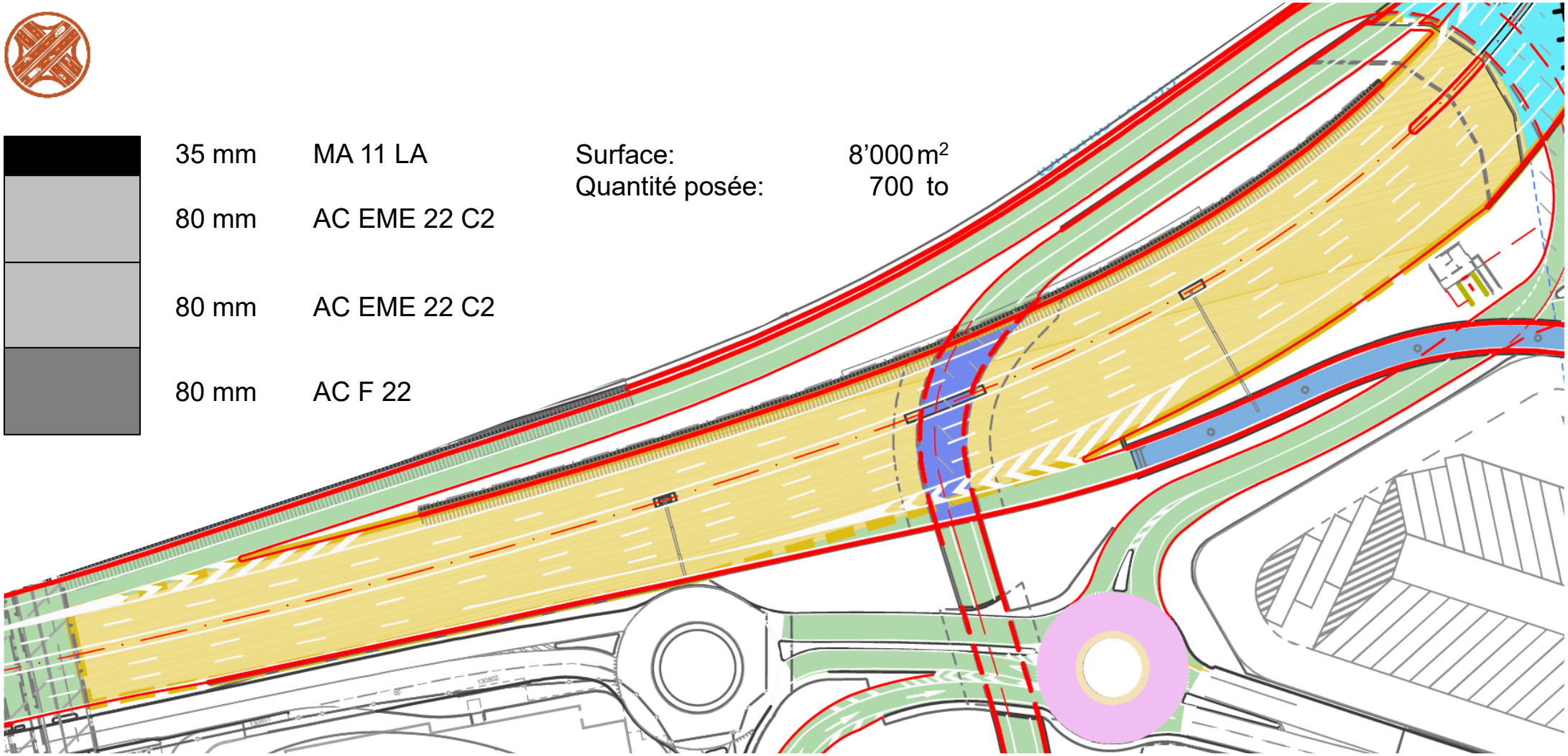
35 mm	MA 11 LA
45 mm	MA B 11 H
80 mm	PA B 22
80 mm	PA B 22

Surface: 1’400 m^2
Quantité posée: 290 to

N2 Ciasso – Rivera



N2 Ciasso – Rivera



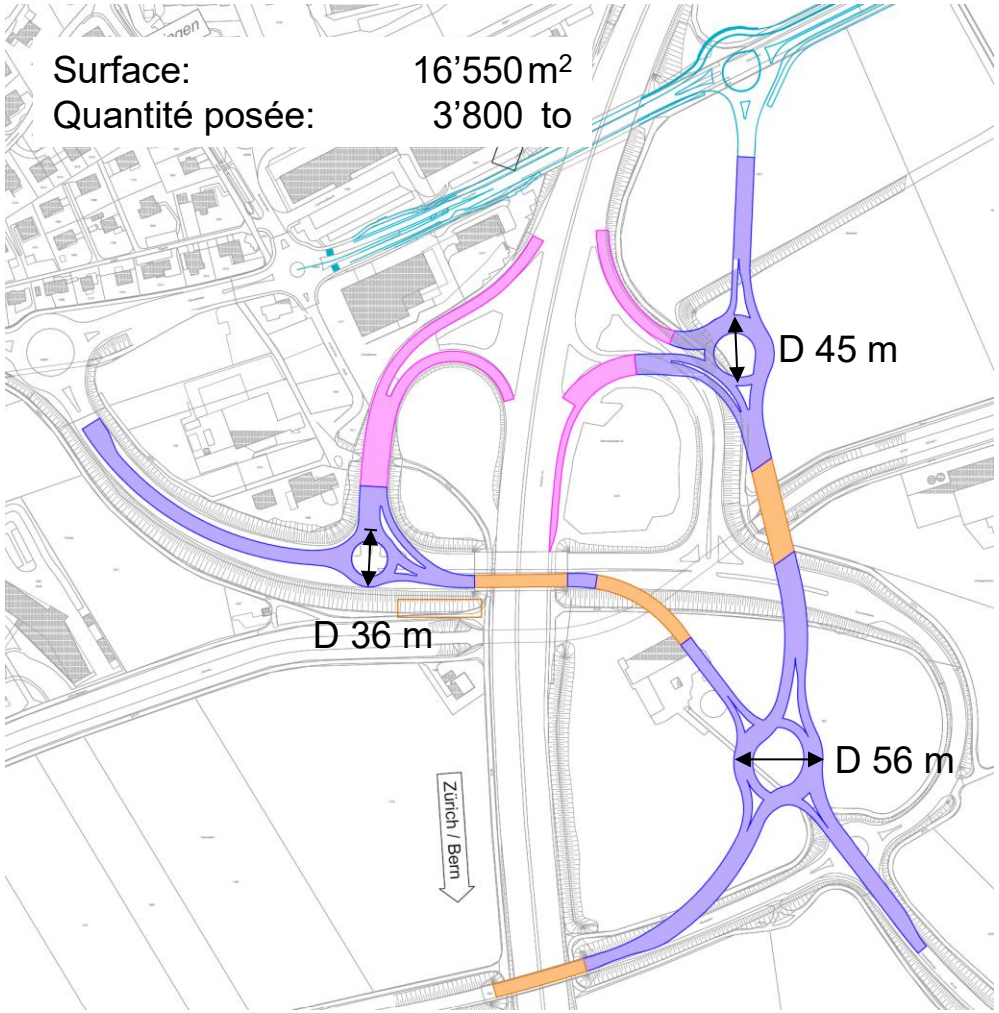
35 mm	MA 11 LA	
80 mm	AC EME 22 C2	
80 mm	AC EME 22 C2	
80 mm	AC F 22	

Surface: 8’000 m^2
Quantité posée: 700 to

N1 Échangeur Egerkingen

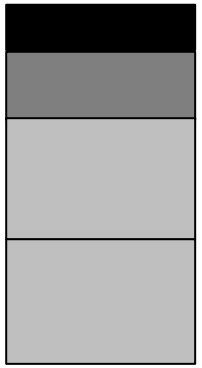


N1 Échangeur Egerkingen









30 mm	MA 8 LA
45 mm	MA B 11 H
80 mm	AC EME 22 C2
85 mm	AC EME 22 C2





30 mm	MA 8 LA
35 mm	MA B 11 H
40 mm	MA S 11 H

Nous posons aujourd'hui les bases de la mobilité de demain.

Merci beaucoup.

