

INSCRIPTION

Conférence JERI: «Maîtrise de l'altération»

Mardi 8 novembre 2016, SwissTech Convention Center, EPFL Lausanne

Nom, prénom _____

Société _____

Adresse _____

Email _____

Par courrier: Conférence JERI, c/o Nibuxs sàrl, Ch. du Croset 9, CH-1024 Ecublens

En ligne à l'adresse www.confjeri.ch, par email secretariat@confjeri.ch ou fax +41 21 691 25 85

Journée d'Etude de la Route et des Infrastructures

J E R I

MAÎTRISE DE L'ALTÉRATION

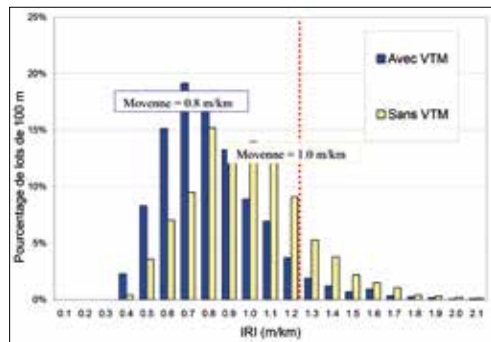
Mardi 8 novembre 2016
SwissTech Convention Center,
EPFL Lausanne



CONTEXTE

La profession d'ingénieur civil aime l'équilibre et la stabilité. Dans le domaine des infrastructures, notre métier consiste ainsi à concevoir ces dernières de façon à accroître autant que possible leur durée de vie, tout en minimisant les interventions nécessaires à garantir le maintien de leur bon fonctionnement. Cependant, quels que soient l'acharnement et l'ingéniosité dont nous pouvons faire preuve, force est de constater que tout ce que nous entreprenons finit par être victime d'un phénomène universel, l'altération!

C'est en partant de ce constat que nous avons décidé d'orienter cette troisième édition de JERI vers les possibilités que nous avons de maîtriser l'altération des infrastructures. Nous chercherons à vous présenter quelques éléments susceptibles d'accroître cette maîtrise par la bonne compréhension des phénomènes en jeu ou par le biais de l'intégration de nouvelles techniques.



PROGRAMME ET PRÉSENTATIONS

08h00

Accueil

08h30

Introduction

Prof. André-Gilles Dumont, directeur retraité EPFL-LAVOC, Lausanne

Méthodes de lutte contre le gel dans les chaussées

D^r Parisa Rossel, Nibuxs sàrl, Ecublens

Les murs de soutènement, une menace?

Erdjan Opan, OPAN concept SA, Neuchâtel
& D^r Frédéric Mayoraz, De Cerenville Géotechnique SA, Ecublens

Relevé innovant des dalles béton sur aéroport

Robert Braber, Infralab SA, Servion

10h15

Pause café

10h45

Utilisation et impact des géogrilles dans le renforcement des chaussées

D^r Pierre Hornych, IFSTTAR, Nantes (France)

Renforcement des chaussées par l'utilisation de fibres

Frédéric Gontier, Colas Suisse SA, Lausanne

Augmenter la durée de vie par l'utilisation de véhicules de transfert de matériaux

Prof. D^r Alan Carter, Ecole de technologie supérieure (ETS), Montréal (Canada)

Investissements judicieux et gestion des données, le grand défi!

Jean-Bernard Duchoud, Office fédéral des routes (OFROU), Berne

Bilan et conclusions

Jean-Louis Cuénoud, Infralab SA, Servion

D^r Nicolas Bueche, Nibuxs sàrl, Ecublens

13h00

Apéritif - repas

Renseignements

Conférence JERI, c/o Nibuxs sàrl, Ch. du Croset 9, CH-1024 Ecublens

Tél: +41 21 550 95 32, fax: +41 21 691 25 85 | secretariat@confjeri.ch | www.confjeri.ch

Coût

Participation à la journée fr. 270.- (comprenant documentation, pause café, apéritif, repas de midi avec boissons)

Inscription

En ligne à l'adresse www.confjeri.ch, par email secretariat@confjeri.ch ou fax +41 21 691 25 85

Organisation



infralab

N!buxs

- 1 Utilisation de fibres dans les enrobés bitumineux (© Colas®)
- 2 Effondrement d'un mur de soutènement sur l'autoroute du Brenner (Autriche) en 2012 (© ASFINAG)
- 3 Impact de l'utilisation d'un véhicule de transferts de matériaux (VTM) sur la planéité de la chaussée (© MTQ, Québec)

Au dos: échangeur d'Yverdon-les-Bains (© Département EC+G, laboratoire de photogrammétrie, HEIG-VD)