



A1 / Morges - Ecublens



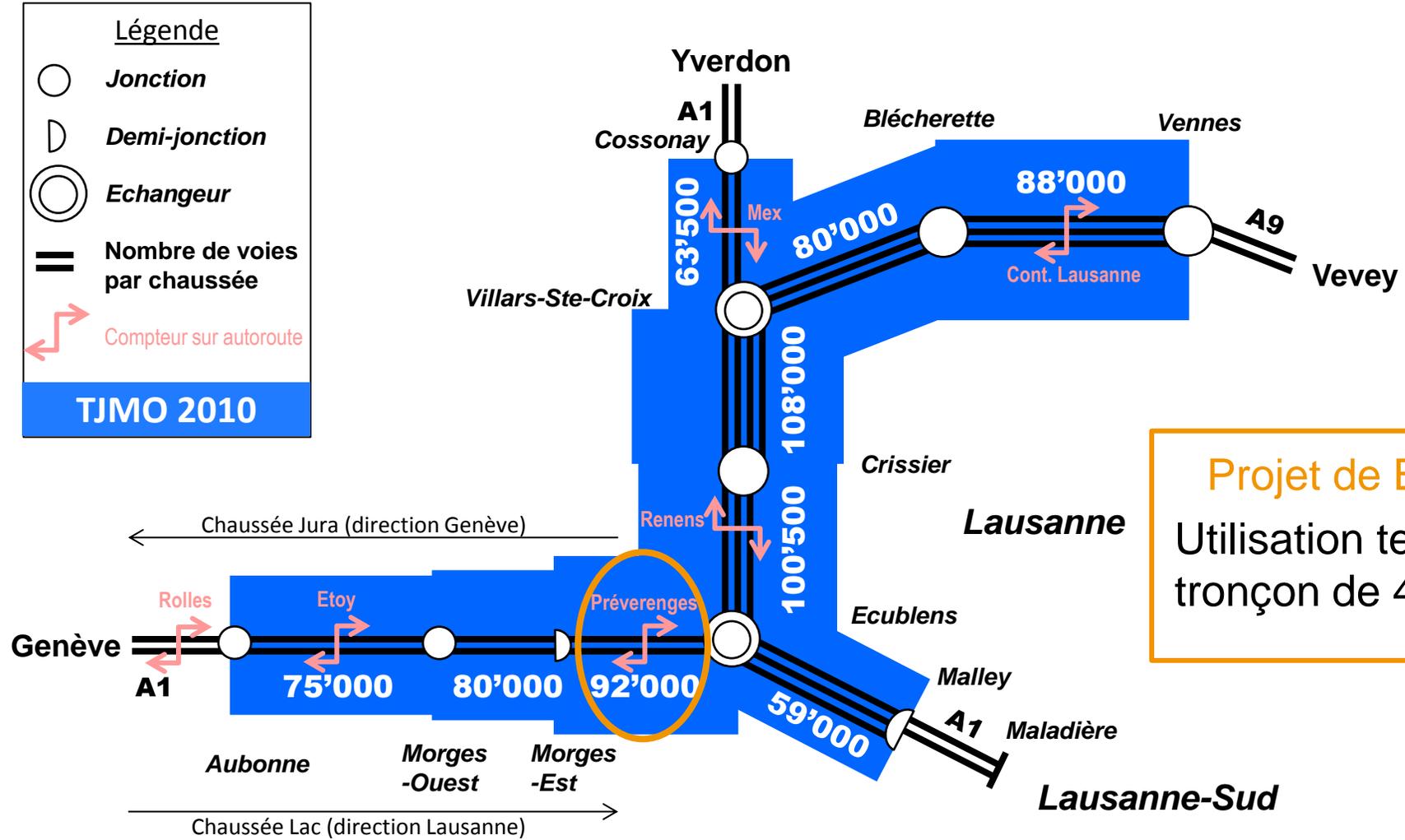
Fin de la congestion récurrente sur l'autoroute entre Morges et Ecublens



1. **Présentation du projet de la BAU active**
2. **Comportement des usagers dans la BAU active**
3. **Evolution du trafic depuis 2010**
4. **Efficacité du système**
5. **Sécurité sur le tronçon de la BAU active**
6. **Bilan pour Morges-Ecublens**



1. Présentation du projet de la BAU active



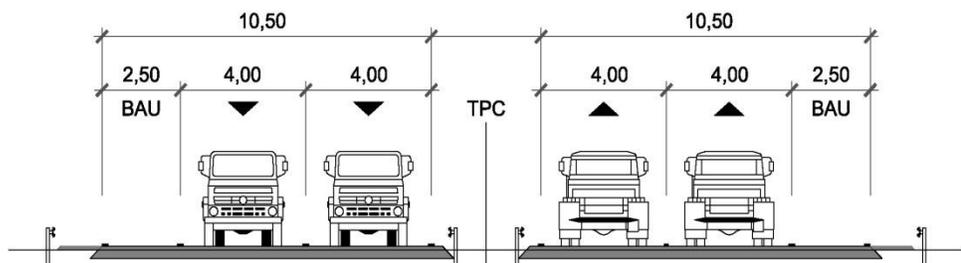
Projet de BAU active:
 Utilisation temporaire de la BAU sur un tronçon de 4 km, à 2x2 voies + BAU

TJMO: Trafic Journalier Moyen des jours Ouvrables

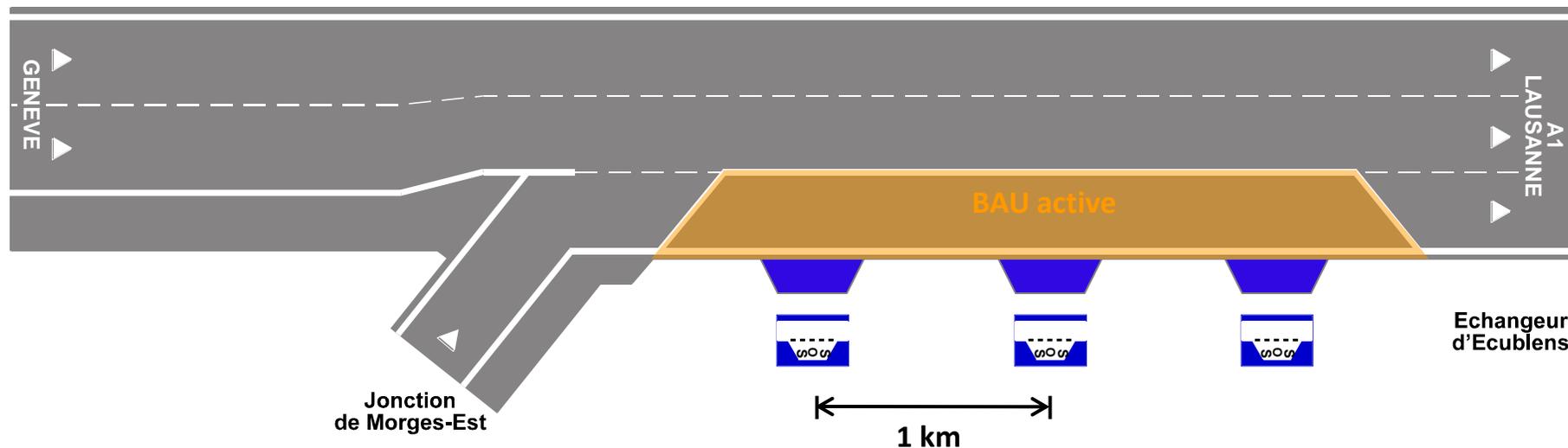
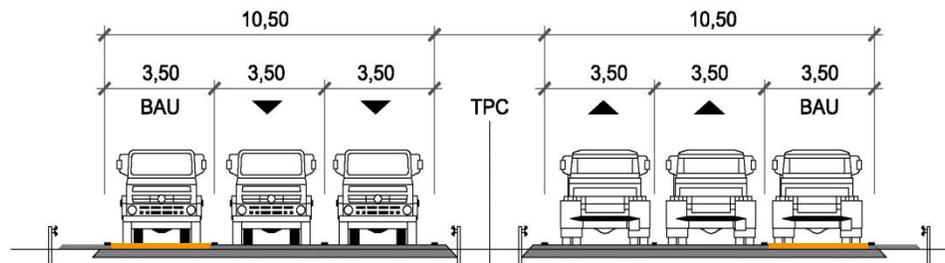


1. Présentation du projet de la BAU active

Avant mise en service:

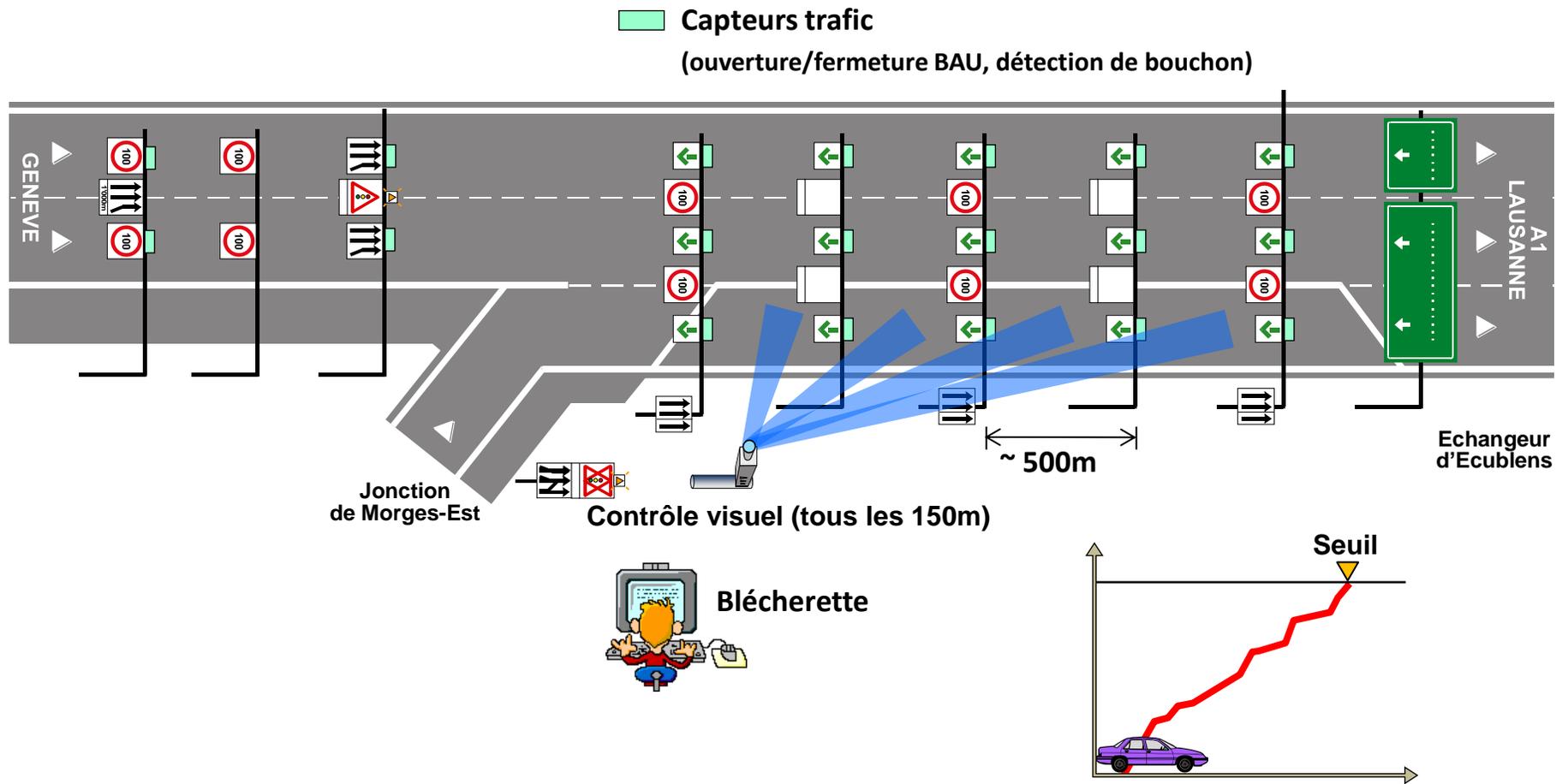


Avec BAU active:





1. Présentation du projet de la BAU active





1. Présentation du projet de la BAU active



Portique sur le tronçon de la BAU active



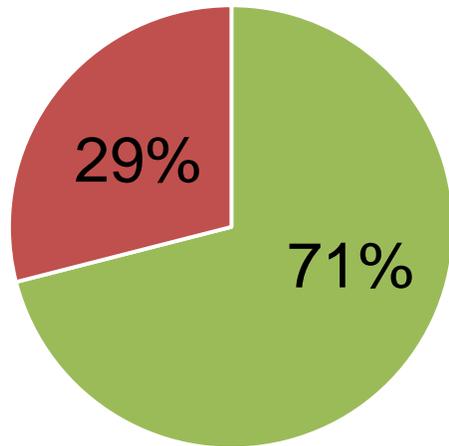
Mât avec caméras de surveillance



2. Comportement des usagers dans la BAU active

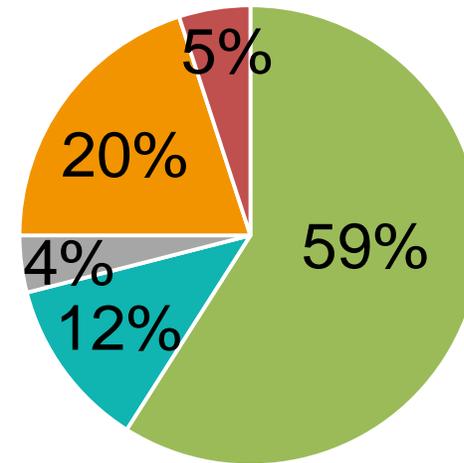
Perception des usagers

Roulez-vous sur la bande d'arrêt d'urgence lorsqu'elle est ouverte ?



- Oui
- Non

La ligne blanche continue vous gêne-t-elle ?



- Pas du tout
- Pas entièrement
- Comme avant
- Assez
- Beaucoup



2. Comportement des usagers dans la BAU active

Perception des usagers



Vue depuis un véhicule roulant sur la voie de droite

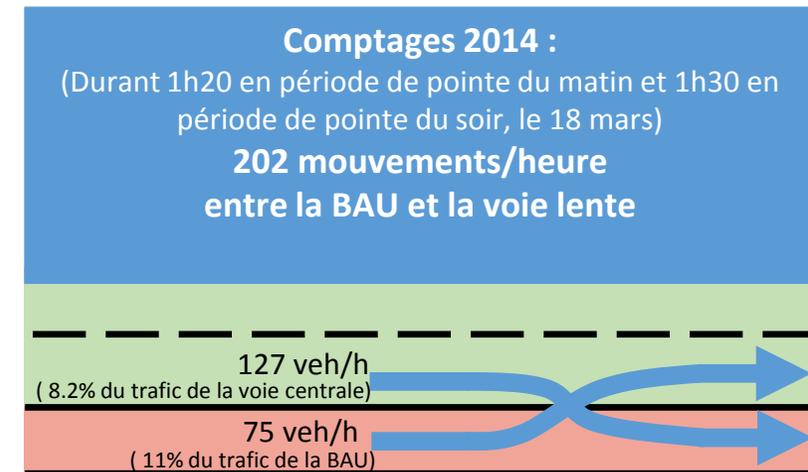
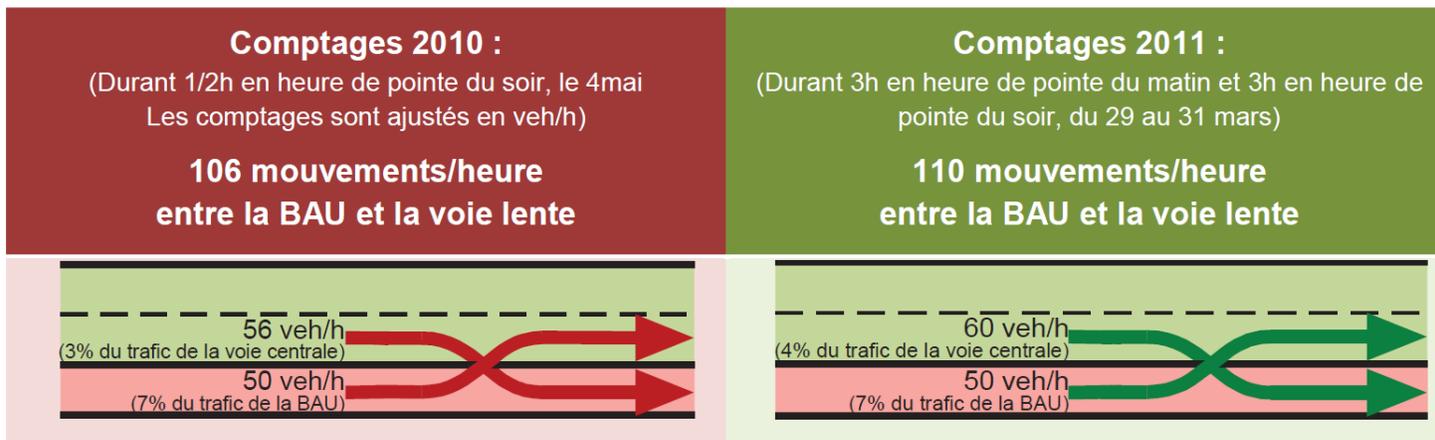


Vue depuis un véhicule roulant sur la BAU



2. Comportement des usagers dans la BAU active

Franchissement de la ligne continue

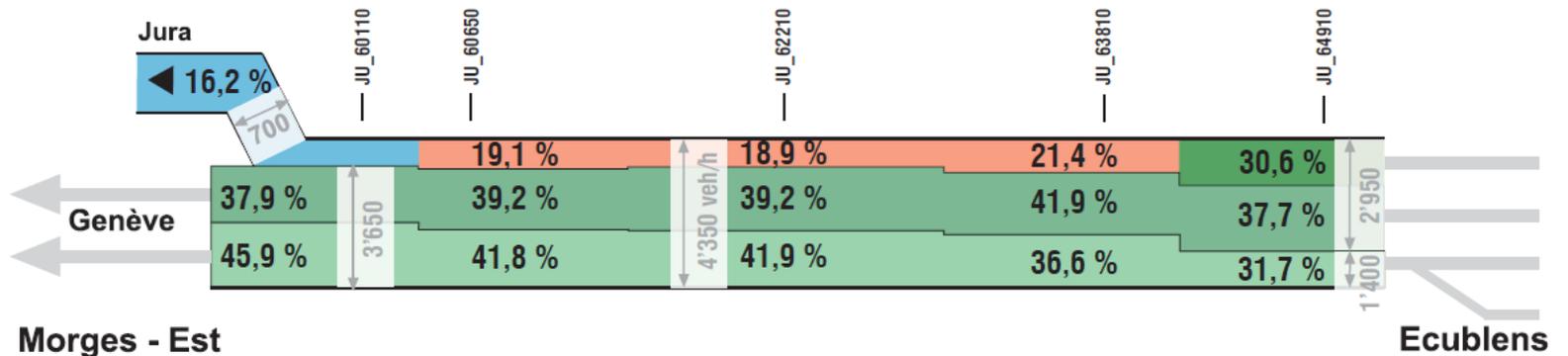




2. Comportement des usagers dans la BAU active

Répartition du trafic sur le tronçon de la BAU active

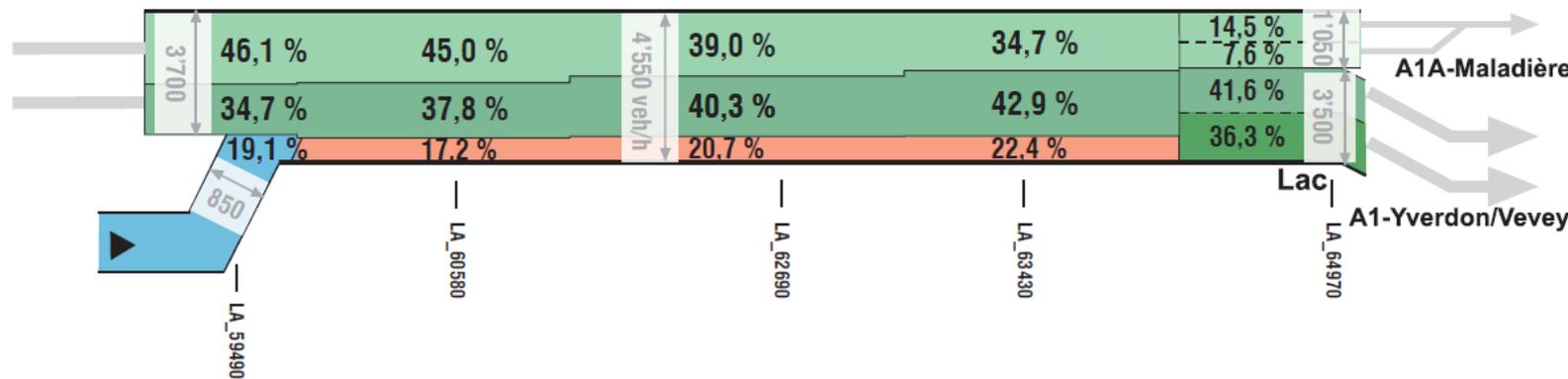
Semaine 20 : Répartition du trafic de 17h30 à 18h30 du lundi au vendredi (HPS)



Morges - Est

Ecublens

Morges - Est



Ecublens

A1A-Maladière

Lac

A1-Yverdon/Vevey

- Taux d'occupation de la BAU entre 18% et 22%.
- Utilisation de la BAU fortement liée à la destination des véhicules.



3. Evolution du trafic depuis 2010

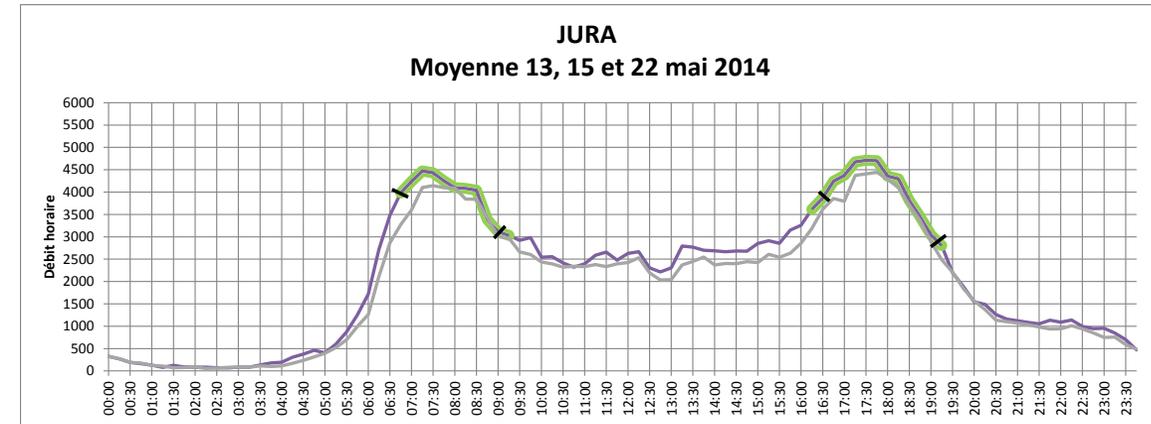
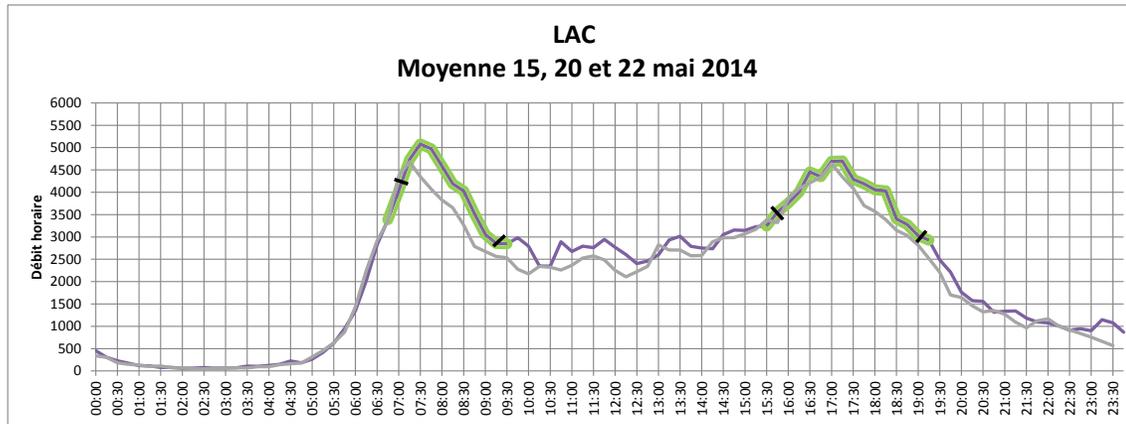
Statistiques capteur OFROU

	Lausanne		Genève		TOTAL 2010	TOTAL 2013
	2010	2013	2010	2013		
TJOM	46'318	50'429	45'776	49'833	92'094	100'262

→ Forte augmentation du trafic entre 2010 et 2013 (+2.9%/an sur le TJOM) observée.

(Résultats issus du capteur CSACR CH 43 Préverenges)

Courbes journalières typiques



Légende:

- Courbe moyenne du 29/04, 04/05 et 06/05 2010
- Courbe moyenne du 15/05, 20/05 et 22/05 2014
- Consignes moyennes d'ouverture et de fermeture 2014
- Ouverture moyenne de la BAU 2014

→ Ecoulement fluide du trafic à l'heure de pointe

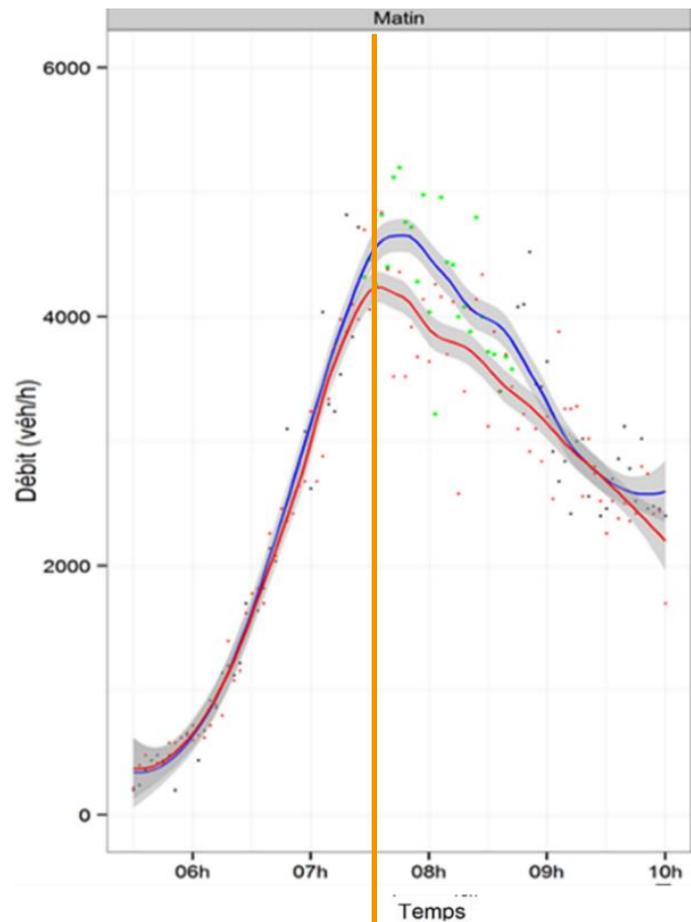
→ Etalement des périodes de pointe



4. Efficacité du système

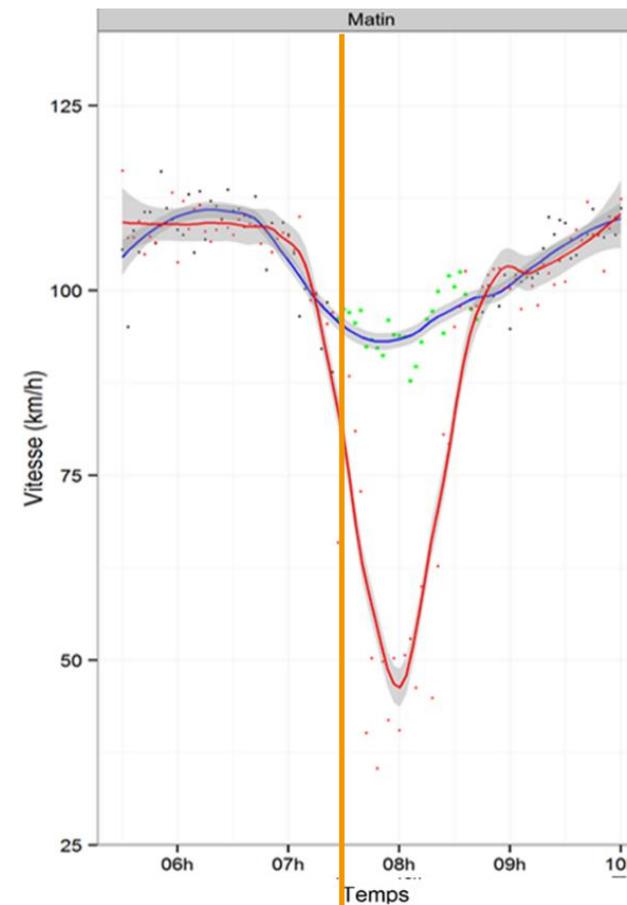
Comparaison entre le jeudi 25.11.2010 (BAU ouverte en HP) et jeudi 16.12.2015 (BAU fermée en HP)

Données: SMETRA KM 60105, direction Lausanne, période de pointe du matin



- BAU fermée
- BAU ouverte
- BAU ouverte
- BAU fermée
- BAU non opérationnelle

7h30



- BAU fermée
- BAU ouverte
- BAU ouverte
- BAU fermée
- BAU non opérationnelle

7h30

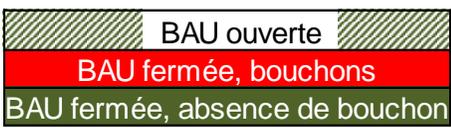
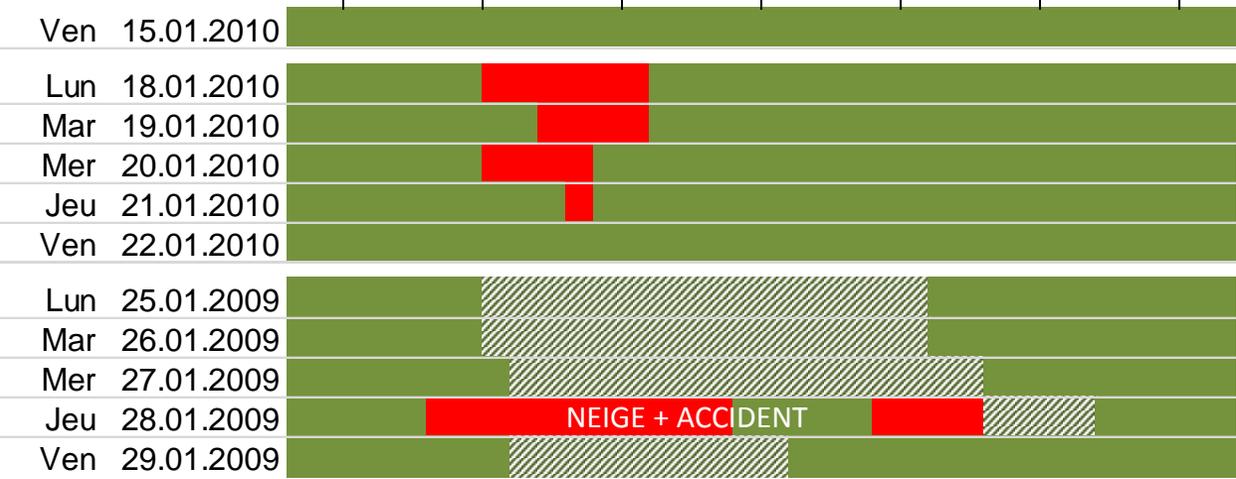


4. Efficacité du système

Période d'ouverture de la BAU - Janvier 2010 - Matin

Chaussée Lac

07:00 07:30 08:00 08:30 09:00 09:30 10:00



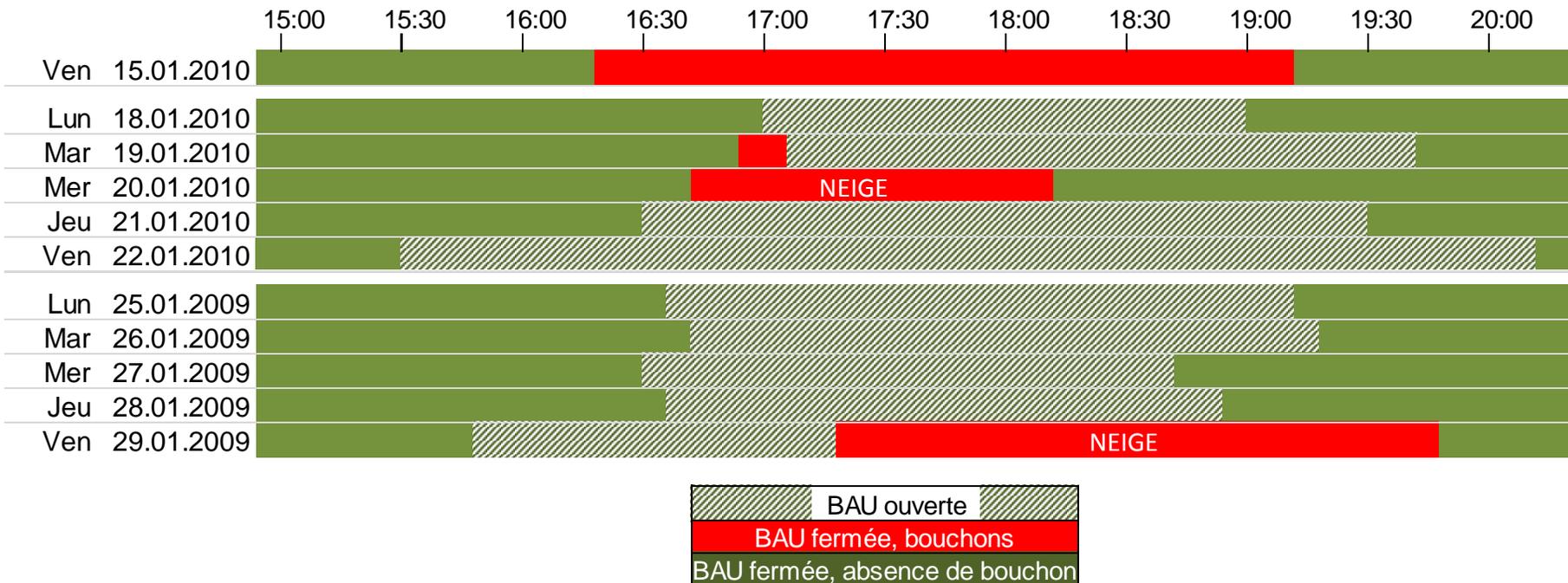
→ Réelle amélioration des conditions de circulation lorsque la BAU est ouverte.



4. Efficacité du système

Période d'ouverture de la BAU - Janvier 2010 - Soir

Chaussée Lac



→ La BAU active permet de résorber efficacement les bouchons.

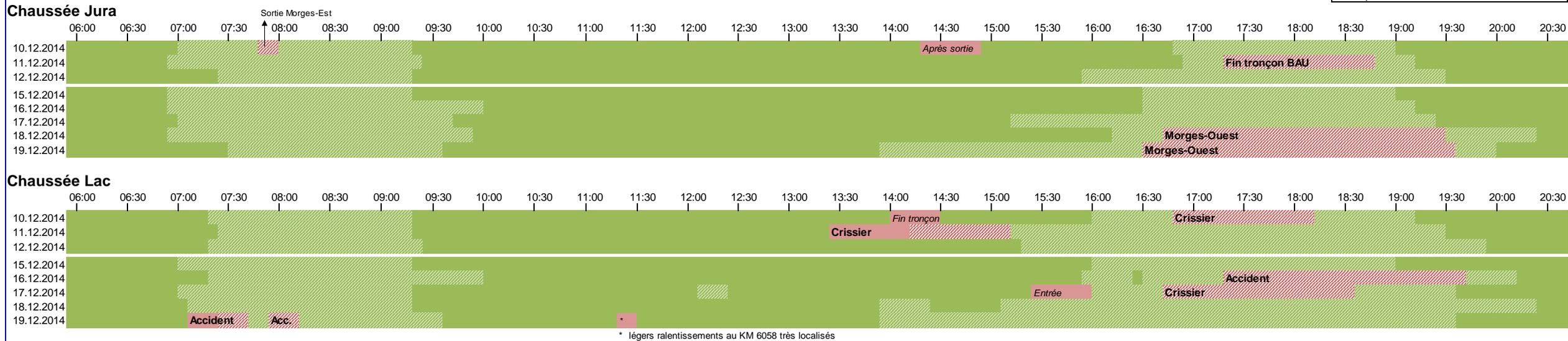


4. Efficacité du système

Période d'ouverture de la BAU - Décembre 2014

Légende

-  BAU ouverte, absence de bouchon
-  BAU ouverte, bouchons
-  BAU fermée, bouchons
-  BAU fermée, absence de bouchon
- italique* Ralentissements très localisés



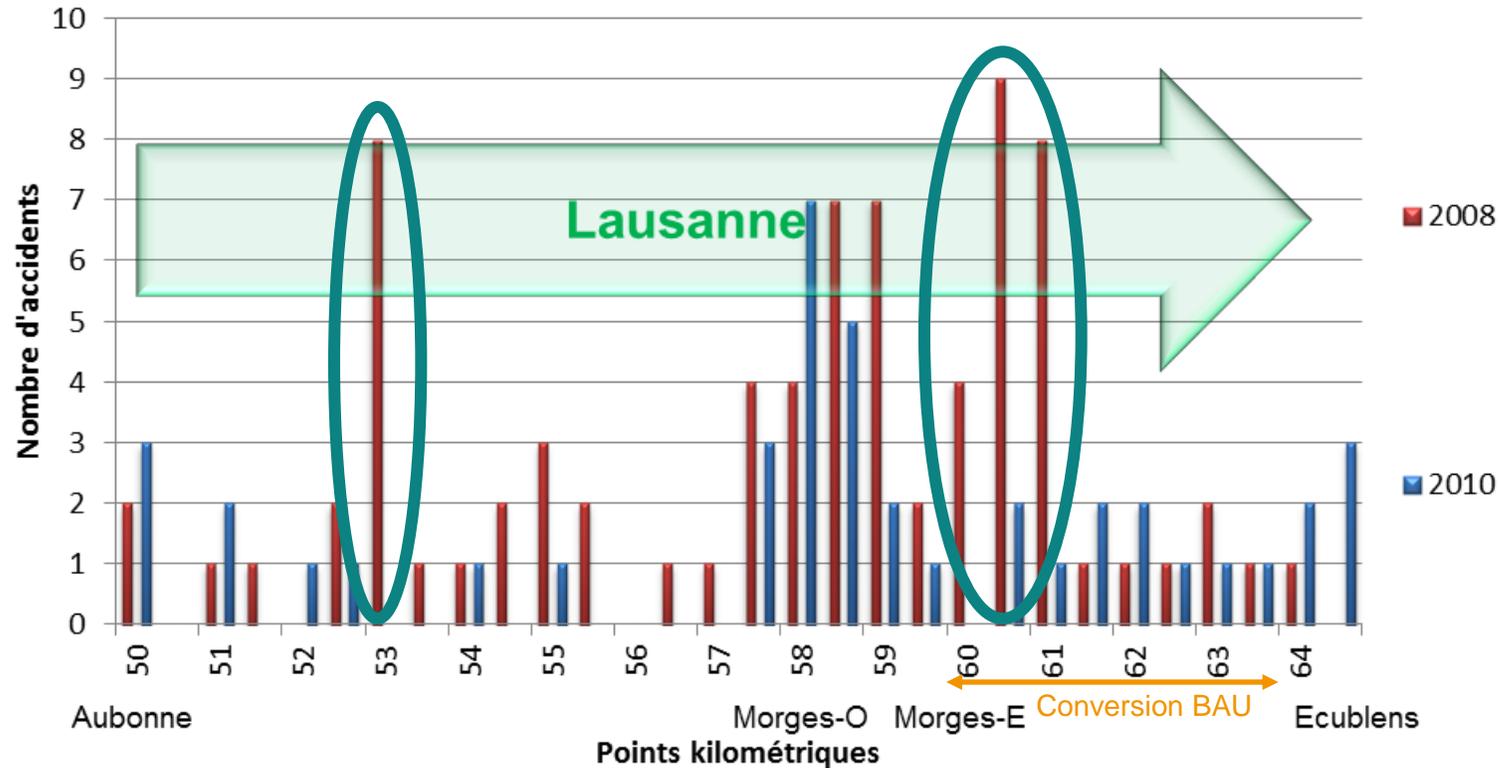
→ Période de pointe du matin : très peu de ralentissements observés

→ Période de pointe du soir : ralentissements observés dus à la saturation des tronçons à l'aval du système.



5. Sécurité sur le tronçon de la BAU active

Direction Lausanne, Comparaison 2008 - 2010 → Total



Nombre total d'accidents direction Lausanne

	Aubonne - Ecublens	Morges Est - Ecublens
2008	77	28
2010	42 (-45%)	15 (-46%)



5. Sécurité sur le tronçon de la BAU active

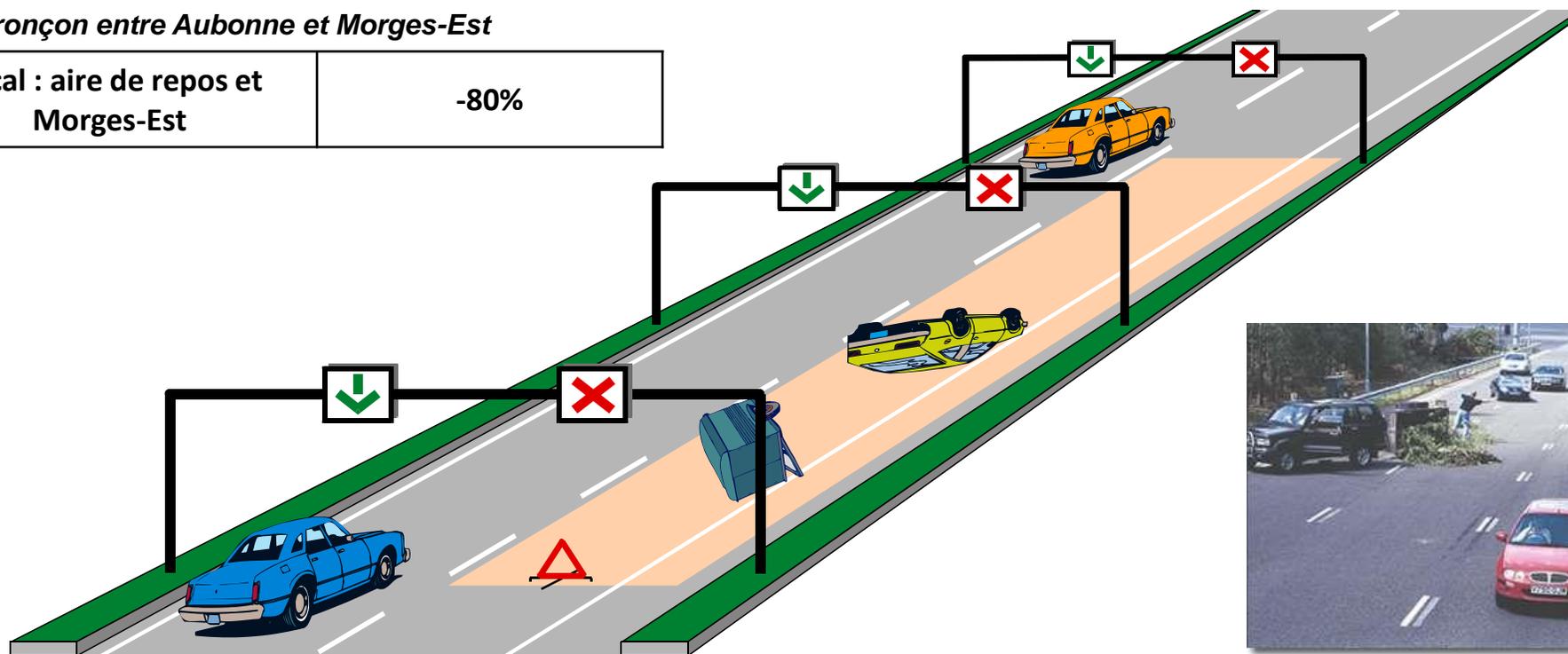
Synthèse Comparaison 2008 - 2010

Sur le tronçon de la BAU de Morges-Ecublens

Total sur tronçon	-35%
Heures de pointe	-15%

Sur le tronçon entre Aubonne et Morges-Est

Local : aire de repos et Morges-Est	-80%
-------------------------------------	------





6. Bilan pour Morges-Ecublens

- **Comportement des usagers**
 - ✓ Retour positif sur le système de la part des usagers
 - ✓ Moins de réticence à franchir la ligne continue
 - ✓ Utilisation adéquate du système
- **Efficacité du système**
 - ✓ Ouverture de la BAU permet d'absorber un débit en HP plus important pour des vitesses stables (100 km/h)
 - ✓ Congestions observées aujourd'hui sur le tronçon dues à la saturation des tronçons à l'aval du système
- **Sécurité du système**
 - ✓ Diminution générale des accidents d'environ 15% lorsque le système est actif.

Merci pour votre attention

Jade Chapoton - Chargée d'études



ROBERT-GRANDPIERRE ET RAPP SA
Spécialistes dans la mobilité, la gestion et l'exploitation
intégrée des modes de transport
www.rgr-sa.ch

